



### Конструкція

Насос із занурним двигуном для відведення стічних вод без системи охолодження для довготривалого режиму роботи та стаціонарного й пересувного глибинного встановлення.

### Застосування

Перекачування

- > Стічні води з фекаліями
- > попередньо очищених стічних вод без фекалій та довговолокнистих включень
- > Брудна вода

### Спорядження/функціонування

- > Масивне надійне виконання з чавуну
- > Двигуни з поверхневим охолодженням у вибухозахищеному виконанні відповідно до АTEX
- > Контроль температури обмотки

### Типовий код

Наприклад: **Wilo-EMU FA 08.22W-133 + T 12-2/11GEx**

**FA** Занурювальний насос для стічних вод

**08** x10 = номінальний внутрішній діаметр напірного патрубка, наприклад, DN 80

**22** Показник потужності

**W** Тип робочого колеса:  
W = вільнопротічне робоче колесо  
E = одноканальне робоче колесо

**133** Діаметр робочого колеса в мм

**T** Двигун із поверхневим охолодженням без системи охолодження

**12** Типорозмір

**2** Кількість полюсів

**11** x10 = довжина пакету, мм

Виконання ущільнення:  
H = радіальне ущільнення вала / ковзне торцеве ущільнення  
G = два окремих ковзних торцевих ущільнення

**G**

**Ex** З допуском до експлуатації у вибухонебезпечних зонах відповідно до АTEX

## Технічні характеристики

- Під'єднання до мережі: 3~400 В, 50 Гц
- Режим роботи в зануреному стані: S1
- Режим роботи в незануреному стані: S2-15 та S2-30
- Клас захисту: IP68
- Клас ізоляції: H
- Температура середовища: 3 – 40 °C
- Довжина кабелю: 10 м
- Вільний сферичний прохід від 45 до 100 мм
- Макс. глибина занурення: 20 м

## Матеріали

- Корпус насоса: EN-GJL-250
- Робоче колесо: EN-GJL або EN-GJS
- Статичні ущільнення: NBR
- Ущільнення з боку перекачуваного середовища: ковзне торцеве ущільнення з SiC/SiC
- Ущільнення з боку двигуна (залежно від типу): - радіальне ущільнення валу з NBR - ковзне торцеве ущільнення з SiC/SiC або графіту/кераміки
- Корпус двигуна: EN-GJL-250
- Вал: високоякісна сталь 1.4021

## Конструкція

Занурювальний насос для стічних вод у вигляді блочного агрегату для стаціонарної й пересувної зануреної установки.

### Гідравліка

Відвід із напірної сторони виконано у вигляді горизонтального фланцевого з'єднання. Максимально можлива частка сухої речовини залежно від типу гідравліки й робочого колеса становить макс. 8 %. Використовуються робочі колеса таких форм:

- вільнопротічне робоче колесо (W)
- одноканальне робоче колесо (E)

Кожна одноканальна гідравліка обладнана опорними та проміжними кільцями із загартованого матеріалу. Це забезпечує незмінно високу ефективність агрегату протягом тривалого часу та знижує витрати на технічне обслуговування.

## Двигун

Двигуни з поверхневим охолодженням (двигун T) мають власну систему охолодження та віддають напрацьоване тепло через деталі корпусу безпосередньо до навколишнього середовища. Тому двигуни можуть у зануреному стані використовуватись для довготривалої роботи. Залежно від конструктивних розмірів вони можуть короткочасно працювати також у незануреному стані.

Усі двигуни мають герметичну камеру для захисту від потрапляння перекачуваного середовища. Камера доступна ззовні та може додатково контролюватися стрижневим електродом. Усі застосовувані наповнювачі потенційно здатні біологічно розщеплюватися та є безпечними для довкілля.

Кабельний ввід є герметичним, довжина кабелю становить 10 м, а кабель має вільні кінці.

### Ущільнення

Залежно від типу двигуна можливі такі варіанти ущільнення зі сторони перекачуваного середовища та зі сторони двигуна:

- Варіант H: зі сторони перекачуваного середовища – ковзне торцеве ущільнення, зі сторони двигуна – радіальне ущільнення вала
- Варіант G: два ковзних торцевих ущільнення, що працюють незалежно одне від одного

### Вибухозахищене виконання

Двигуни мають допуск до експлуатації у вибухонебезпечних зонах відповідно до директиви АТЕХ.

### Обсяг поставки

- Готовий до під'єднання насос із занурним двигуном зі з'єднувальним кабелем довжиною 10 м без штекера
- Інструкція з монтажу та експлуатації

## Перелік виробів

Позначення виробу	Напірний патрубок	Вільний сферичний прохід гідравліки	Номінальне число обертів $l$	Номінальний струм $I_N$	Вибухозахист ATEX	Режим роботи (в незануреному стані)	Артикульний номер
EMU FA 08.53-170E + T 13-4/9HEX	DN 80	70 мм	1310 1/min	4,2 А	так	S2 – 15 хв	6047614
EMU FA 08.53-185E + T 13-4/12HEX	DN 80	70 мм	1410 1/min	5,3 А	так	S2 – 15 хв	6047616
EMU FA 08.53-200E + T 13-4/18HEX	DN 80	70 мм	1400 1/min	9,2 А	так	S2 – 15 хв	6047618
EMU FA 08.53-215E + T 13-4/18HEX	DN 80	70 мм	1400 1/min	9,2 А	так	S2 – 15 хв	6046643
EMU FA 08.64-234E + T 17-4/16HEX	DN 80	80 мм	1400 1/min	13,5 А	так	-	6047622
EMU FA 08.64-246E + T 17-4/16HEX	DN 80	80 мм	1400 1/min	13,5 А	так	-	6047624
EMU FA 08.64-258E + T 17.2-4/24HEX	DN 80	80 мм	1417 1/min	21 А	так	-	6047626
EMU FA 08.64-270E + T 17.2-4/24HEX	DN 80	80 мм	1417 1/min	21 А	так	-	6047628
EMU FA 08.64-278E + T 17.2-4/24HEX	DN 80	80 мм	1417 1/min	21 А	так	-	6047630
EMU FA 10.33-208E + T 17-4/8HEX	DN 100	80 мм	1410 1/min	7,9 А	так	-	6047662
EMU FA 10.33-223E + T 17-4/12HEX	DN 100	80 мм	1405 1/min	9,4 А	так	-	6047664
EMU FA 10.33-238E + T 17-4/16HEX	DN 100	80 мм	1400 1/min	13,5 А	так	-	6047666
EMU FA 10.34-234E + T 17-4/16HEX	DN 100	80 мм	1400 1/min	13,5 А	так	-	6045118
EMU FA 10.34-258E + T 17.2-4/24HEX	DN 100	80 мм	1417 1/min	21 А	так	-	6045117
EMU FA 10.34-278E + T 20.1-4/22GEX	DN 100	80 мм	1425 1/min	30,5 А	так	S2 – 15 хв	6047678
EMU FA 10.82-215E + T 17-4/16HEX	DN 100	100 мм	1400 1/min	13,5 А	так	-	6047722
EMU FA 10.82-230E + T 17.2-4/24HEX	DN 100	100 мм	1417 1/min	21 А	так	-	6047724
EMU FA 10.82-245E + T 17.2-4/24HEX	DN 100	100 мм	1417 1/min	21 А	так	-	6047726
EMU FA 15.52-215E + T 17-4/16HEX	DN 150	100 мм	1400 1/min	13,5 А	так	-	6046644
EMU FA 15.52-230E + T 17.2-4/16HEX	DN 150	100 мм	1400 1/min	13,5 А	так	-	6049225
EMU FA 15.52-230E + T 17.2-4/24HEX	DN 150	100 мм	1417 1/min	21 А	так	-	6047730
EMU FA 15.52-245E + T 17.2-4/24HEX	DN 150	100 мм	1417 1/min	21 А	так	-	6047732
EMU FA 15.52-260E + T 20.1-4/22GEX	DN 150	100 мм	1425 1/min	30,5 А	так	S2 – 15 хв	6047734