

## Технічний паспорт

## Гідравлічні дані

|                                                           |        |
|-----------------------------------------------------------|--------|
| Індекс мінімальної ефективності (MEI)                     | 0.7    |
| Підвідний тиск                                            | 10 бар |
| Максимальний робочий тиск $P_N$                           | 16 бар |
| Напірний патрубок                                         | G 1    |
| Мінімальна температура середовища $T_{min}$               | -30 °C |
| Максимальна температура середовища $T_{max}$              | 120 °C |
| Мінімальна температура навколишнього середовища $T_{min}$ | -15 °C |
| Макс. температура навколишнього середовища $T_{max}$      | 50 °C  |

## Дані двигуна

|                                                             |                                  |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Під'єднання до мережі                                       | 3~400 V, 50 Hz                   |
| Допуск напруги                                              | ±10 %                            |
| Номинальна потужність двигуна $P_2$                         | 0,75 кВт                         |
| Клас енергоефективності двигуна                             | IE3                              |
| Номинальний струм $I_N$                                     | 1,7 А                            |
| Номинальне число обертів $n$                                | 2900 1/min                       |
| Коефіцієнт потужності $\cos \phi$                           | 0.81                             |
| Тип увімкнення                                              | Безпосередній режим онлайн (DOL) |
| Коефіцієнт корисної дії двигуна $\eta_{50\%} \eta_M 50\%$   | 76 %                             |
| Коефіцієнт корисної дії двигуна $\eta_{75\%} \eta_M 75\%$   | 79,7 %                           |
| Коефіцієнт корисної дії двигуна $\eta_{100\%} \eta_M 100\%$ | 80,7 %                           |
| Клас ізоляції                                               | F                                |
| Клас захисту двигуна                                        | IP55                             |

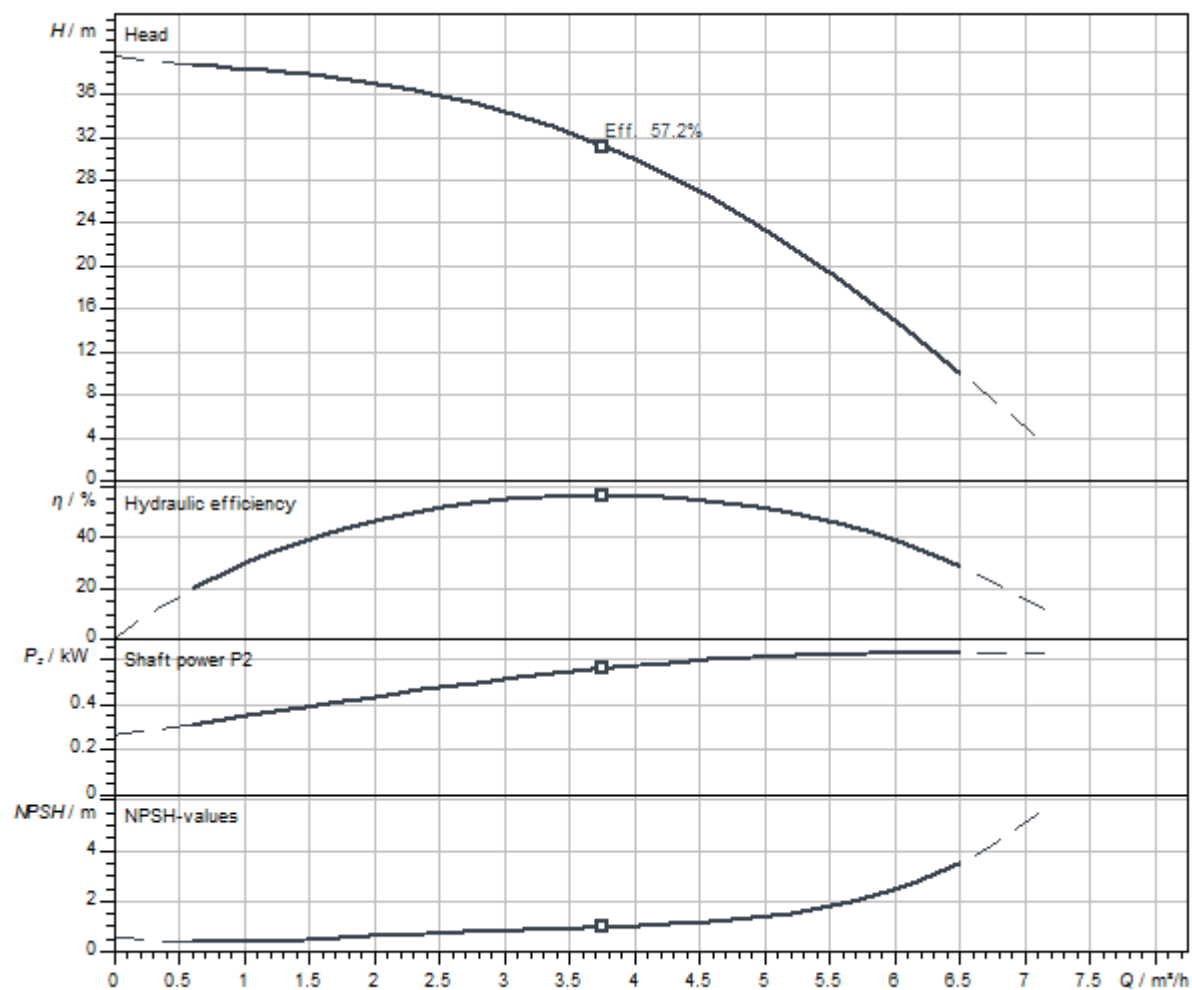
## Матеріали

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Корпус насоса               | 1.4301, X5CrNi18-10 |
| Робоче колесо               | Нержавіюча сталь    |
| Вал                         | Нержавіюча сталь    |
| Ковзаюче торцеве ущільнення | Q1BE3GG             |
| Матеріал ущільнення         | EPDM                |

## Монтажні розміри

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| Під'єднання до трубопроводу зі всмоктуючої сторони | G 1 |
| Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони     | G 1 |

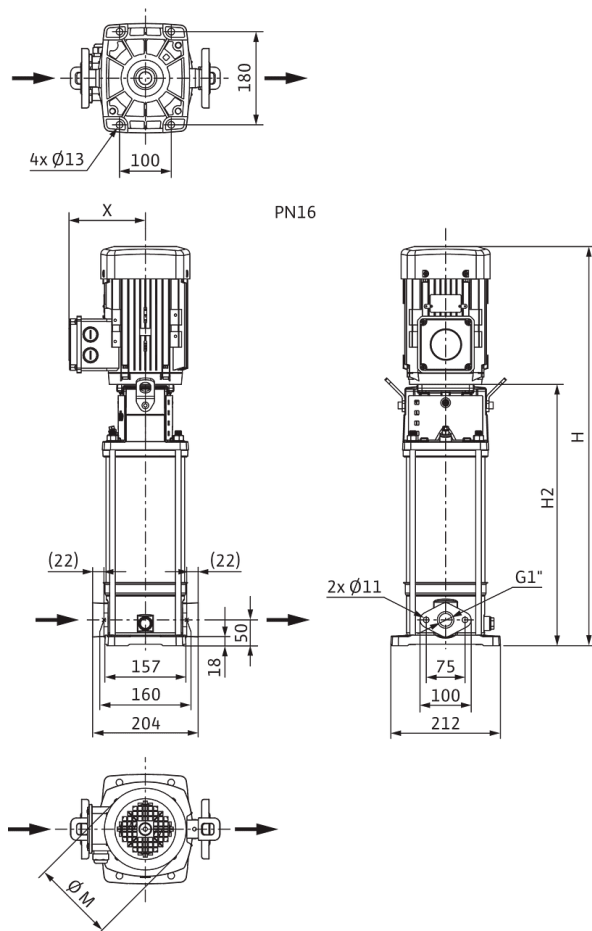
## Характеристики



|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Середовище                    | Water 100 % |
| Температура середовища $T$    | 20.00 °C    |
| Число обертів у робочій точці | 2952 1/min  |

## Розміри та креслення з розмірами

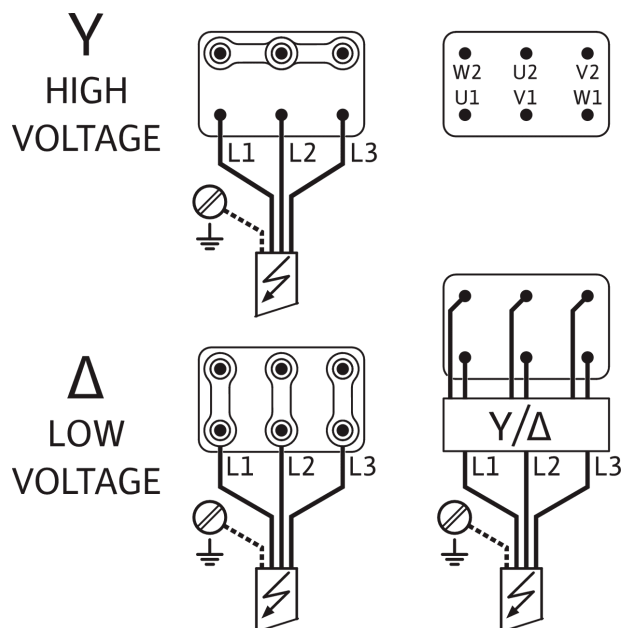
### Helix V 2/V4, PN 16



|                    |        |
|--------------------|--------|
| Розміри <i>H</i>   | 624 mm |
| Розміри <i>H1</i>  | 128 mm |
| Розміри <i>H2</i>  | 396 mm |
| Розміри <i>L1</i>  | 102 mm |
| Розміри <i>Ø g</i> | 158 mm |
| Розміри <i>H3</i>  | 50 mm  |
| Розміри <i>L2</i>  | 102 mm |
| Розміри <i>L4</i>  | 100 mm |
| Розміри <i>X</i>   | 115 mm |

## Схема з'єднань

### Helix FIRST V



## Опис виробу

## Дані на продукцію

|                                                       |        |
|-------------------------------------------------------|--------|
| Мінімальна температура середовища $T_{\min}$          | -30 °C |
| Максимальна температура середовища $T_{\max}$         | 120 °C |
| Макс. температура навколишнього середовища $T_{\max}$ | 50 °C  |
| Максимальний робочий тиск $P_N$                       | 16 бар |
| Підвідний тиск                                        | 10 бар |
| Індекс мінімальної ефективності (MEI)                 | 0.7    |

## Дані двигуна

|                                                               |                |
|---------------------------------------------------------------|----------------|
| Під'єднання до мережі                                         | 3~400 V, 50 Hz |
| Допуск напруги                                                | ±10 %          |
| Номинальна потужність двигуна $P_2$                           | 0,75 кВт       |
| Клас енергоефективності двигуна                               | IE3            |
| Номинальний струм $I_N$                                       | 1,7 А          |
| Номинальне число обертів $n$                                  | 2900 1/min     |
| Коефіцієнт потужності $\cos \phi$                             | 0.81           |
| Коефіцієнт корисної дії двигуна $\eta_{50\%}$ $\eta_M 50\%$   | 76 %           |
| Коефіцієнт корисної дії двигуна $\eta_{75\%}$ $\eta_M 75\%$   | 79,7 %         |
| Коефіцієнт корисної дії двигуна $\eta_{100\%}$ $\eta_M 100\%$ | 80,7 %         |
| Клас ізоляції                                                 | F              |
| Клас захисту                                                  | IP55           |

Високоєфективний центробіжний насос високого тиску у вертикальному виконанні з інлайн-під'єднаннями.

Загалом, нормальновсмоктуючий центробіжний насос високого тиску має компактну конструкцію та дуже простий в техобслуговуванні. Під'єднання вала насоса та вала стандартного двигуна IEC виконується поздовжньо-згвинчуваною муфтою.

Спеціальний кулькопідшипник тримача забезпечує оптимальне приймання осьових сил. Проміжні підшипники в гідравліці та корозійностійкий вал зі втулкою з нержавіючої сталі забезпечують великий термін експлуатації. Спеціальні, міцно закріплені

## Матеріали

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Корпус насоса       | 1.4301, X5CrNi18-10 |
| Робоче колесо       | Нержавіюча сталь    |
| Вал                 | Нержавіюча сталь    |
| Ущільнення вала     | Q1BE3GG             |
| Матеріал ущільнення | EPDM                |

## Монтажні розміри

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| Під'єднання до трубопроводу зі всмоктуючої сторони | G 1 |
| Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони     | G 1 |

## Інформація про розміщення замовлень

|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Виріб                  | Wilo                       |
| Позначення виробу      | HELIX V405-1/16/E/S/400-50 |
| Вага нетто близько $m$ | 25,1 кг                    |
| Артикульний номер      | 4201372                    |

підйомні вушка дозволяють виконувати просту установку насоса.

Насос придатний для водопостачання та підвищення тиску, в промислових циркуляційних системах, а також в контурах технологічної води та закритих контурах охолодження. Окрім того, він може застосовуватися у протипожежних установках, мийних установках та для іригації.

**Особливості/переваги**

- Оптимізована за ККД гідравліка, виготовлена методом лазерного зварювання 2D/3D з оптимізацією витрат та видалення газу
- Корозійностійкі робочі колеса, направляючі колеса та корпус секцій
- Корпус насоса з оптимізованим об'ємним потоком і NPSH
- Зручна в експлуатації конструкція з надзвичайно надійним захисним кожухом муфти
- Допуск для питної води для насосів з частинами з нержавіючої сталі, які контактують з перекачуваним середовищем (виконання EPDM)

**Комплект постачання**

- Центробіжний насос високого тиску Wilo-Helix V
- Інструкція з монтажу та експлуатації
- Виконання PN 16 з овальними фланцями: Зустрічні фланці з нержавіючої сталі з відповідними болтами, гайками та ущільненнями

**Вказівки щодо типу конструкції**

- Захист трифазного двигуна надається за запитом або забезпечується замовником
- Двигун однофазного струму з вбудованим термічним захистом двигуна й конденсатором
- Стандартне положення клемної коробки вивірене за всмоктувальним фланцем, але його можна змінювати в разі потреби
- Wilo-Helix V обладнано зручним для користувача ковзаючим торцевим ущільненням картриджного типу та серійним ущільненням для простого технічного обслуговування
- Розбірна муфта (при  $\geq 7,5$  кВт) дозволяє виконувати заміну ковзаючого торцевого ущільнення без демонтажу двигуна
- Гнучка конструкція ліхтаря доступна у двох варіантах центрування та забезпечує прямий доступ до ковзного торцевого ущільнення
- Для насосів у виконанні PN 16, PN 25 та  $P_{max} = 30$  бар як додаткове приладдя доступні круглі зустрічні фланці із сірого чавуну або нержавіючої сталі, гвинти, гайки та ущільнення
- Комплекти байпаса пропонуються як додаткове приладдя
- Wilo-Helix V(F) у виконанні із сертифікатом VdS доступний на запит.