

Технічний паспорт

Гідравлічні дані

Максимальний робочий тиск P_N	2 бар
Тип конструкції робочого колеса	Відкрите багатоканальне робоче колесо
Вільний сферичний прохід гідравліки	9 мм
Макс. глибина занурення	12,5 м
Мінімальна температура середовища T_{min}	3 °C
Максимальна температура середовища T_{max}	40 °C
Мінімальна температура навколишнього середовища T_{min}	-15 °C
Макс. температура навколишнього середовища T_{max}	40 °C

Дані двигуна

Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Допуск напруги	±10 %
Коефіцієнт потужності $\cos \phi$	0.85
Номинальна потужність двигуна P_2	0,75 кВт
Споживана потужність P_1_{max}	1060 Вт
Номинальний струм I_N	1,8 А
Пусковий струм I	10 А
Тип увімкнення	Безпосередній режим онлайн (DOL)
Номинальне число обертів n	2900 1/min
Максимальна частота увімкнень t	15 1/h
Клас ізоляції	H
Клас захисту	IP68
Режим роботи (в зануреному стані)	S1
Режим роботи (в незануреному стані)	S2 – 30 хв

Кабель

Довжина під'єднувального кабелю	10 м
Тип кабелю	H07RN-F
Поперечний переріз кабелю	7G1,5 mm ²
Штекер	немає
Тип під'єднувального кабелю	Не розбірний

Спорядження/функціонування

Поплавковий вимикач	немає
Клас вибухозахисту	ATEX
Захист двигуна	Біметалевий

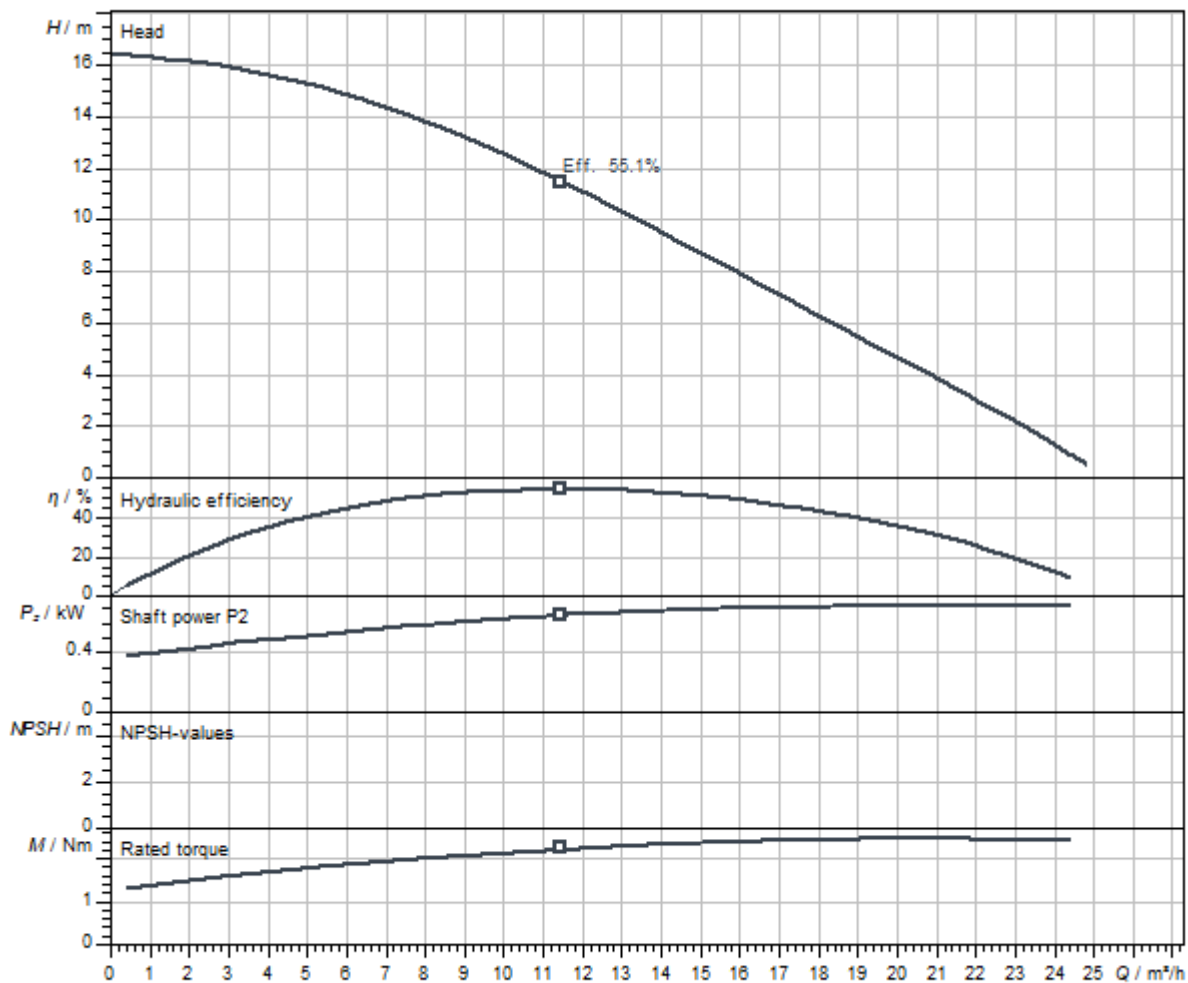
Матеріали

Корпус насоса	Чавун
Робоче колесо	Чавун
Матеріал ущільнення зі сторони насоса	QQPGG
Матеріал ущільнення зі сторони двигуна	FKM
Матеріал ущільнення	FKM
Матеріал двигуна	Чавун

Монтажні розміри

Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони	Storz C
--	---------

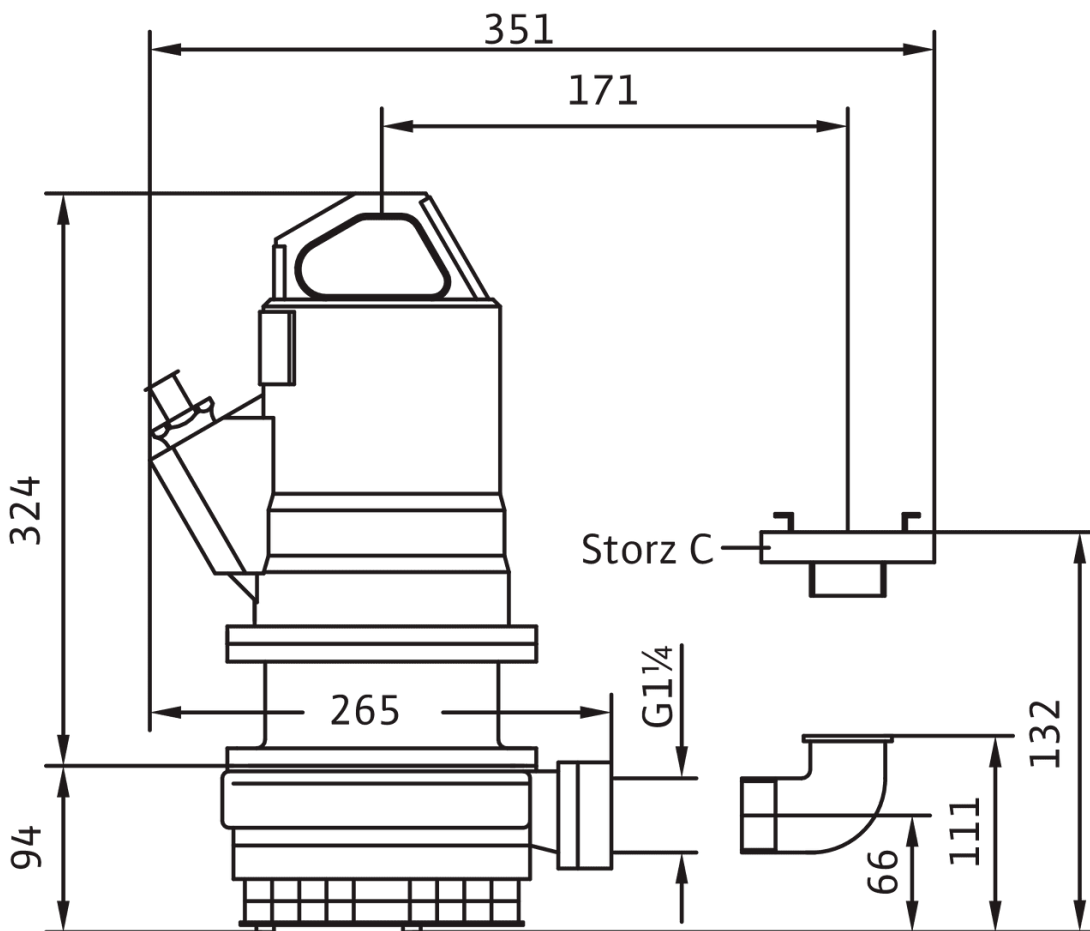
Характеристики



Середовище	Water 100 %
Температура середовища T	20.00 °C
Число обертів у робочій точці	2769 1/min
Діаметр робочого колеса	113 mm

Розміри та креслення з розмірами

Wilo-EMU KS 5Ex



Опис виробу

Повністю занурний насос із занурним двигуном для брудної води для вертикального глибинного встановлення для перекачування забрудненої та піскової води. Робоче колесо, корпуси гідравліки та двигуна — з сірого чавуну. Напірний патрубок з вертикальним напірним відводом та муфтою Storz. Двигун із поверхневим охолодженням у вибухозахищеному виконанні для трифазного струму з камерою ущільнень і термічним контролем

обмотки. Під'єднувальний кабель з водонепроникним вводом та вільним кінцем. Як зі сторони перекачуваного середовища, так і зі сторони двигуна ущільнення забезпечується за допомогою ковзаючого торцевого ущільнення. Агрегат можна необмежено застосовувати поза вибухонебезпечними зонами у всмоктуючому режимі роботи.

Експлуатаційні дані

Максимальна висота подачі <i>H</i>	16 м
------------------------------------	------

Дані на продукцію

Тип конструкції робочого колеса	Відкрите багатоканальне робоче колесо
Вільний сферичний прохід гідравліки	9 мм
Максимальний робочий тиск <i>P_N</i>	2 бар
Макс. глибина занурення	12,5 м
температура середовища <i>T</i>	3 °C

Дані двигуна

Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Допуск напруги	±10 %
Коефіцієнт потужності <i>cos φ</i>	0.85
Номінальна потужність двигуна <i>P₂</i>	0,75 кВт
Споживана потужність <i>P_{1 max}</i>	1,06 кВт
Номінальний струм <i>I_N</i>	1,8 A
Пусковий струм <i>I</i>	10 A
Тип увімкнення	Безпосередній режим онлайн (DOL)
Номінальне число обертів <i>n</i>	2900 1/min
Максимальна частота увімкнень <i>t</i>	15 1/h
Клас ізоляції	H
Клас захисту	IP68
Режим роботи (в зануреному стані)	S1
Режим роботи (в незануреному стані)	S2 – 30 хв

Кабель

Довжина під'єднувального кабелю	10 м
Тип кабелю	H07RN-F
Поперечний переріз кабелю	7G1,5 mm ²
Штекер	немає
Тип під'єднувального кабелю	Не розбірний

Спорядження/функціонування

Поплавковий вимикач	немає
Клас вибухозахисту	ATEX
Захист двигуна	Біметалевий

Матеріали

Корпус насоса	Чавун
Робоче колесо	Чавун
Вал	Нержавіюча сталь
Матеріал ущільнення зі сторони насоса	QQPGG
Матеріал ущільнення зі сторони двигуна	FKM
Матеріал ущільнення	FKM
Матеріал двигуна	Чавун

Монтажні розміри

Під'єднання до трубопроводу зі всмоктуючої сторони	-
Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони	Storz C

Інформація про розміщення замовлень

Виріб	Wilo
Позначення виробу	EMU KS 5Ex D0
Вага нетто близько <i>m</i>	32 кг
Артикульний номер	6030969