

## Технічний паспорт

## Гідравлічні дані

Максимальний робочий тиск $P_N$	2 бар
Тип конструкції робочого колеса	Одноканальне робоче колесо
Вільний сферичний прохід гідравліки	45 мм
Макс. глибина занурення	12,5 м
Мінімальна температура середовища $T_{min}$	3 °C
Максимальна температура середовища $T_{max}$	40 °C
Мінімальна температура навколишнього середовища $T_{min}$	-15 °C
Макс. температура навколишнього середовища $T_{max}$	40 °C

## Дані двигуна

Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Допуск напруги	±10 %
Коефіцієнт потужності $\cos \phi$	0.87
Номінальна потужність двигуна $P_2$	2,2 кВт
Споживана потужність $P_1$ <small>max</small>	2800 Вт
Номінальний струм $I_N$	4,65 A
Пусковий струм $I$	24 A
Тип увімкнення	Безпосередній режим онлайн (DOL)
Номінальне число обертів $n$	2820 1/min
Максимальна частота увімкнень $t$	15 1/h
Клас ізоляції	F
Клас захисту	IP68
Режим роботи (в зануреному стані)	S1
Режим роботи (в незануреному стані)	S1

## Кабель

Довжина під'єднувального кабелю	10 м
Тип кабелю	H07RN-F
Поперечний переріз кабелю	4G1,5 mm <sup>2</sup>
Штекер	CEE M16WDSHA (3P+N+PE, 6h)
Тип під'єднувального кабелю	Розбірний

## Спорядження/функціонування

Поплавковий вимикач	да
Клас вибухозахисту	-
Захист двигуна	немає

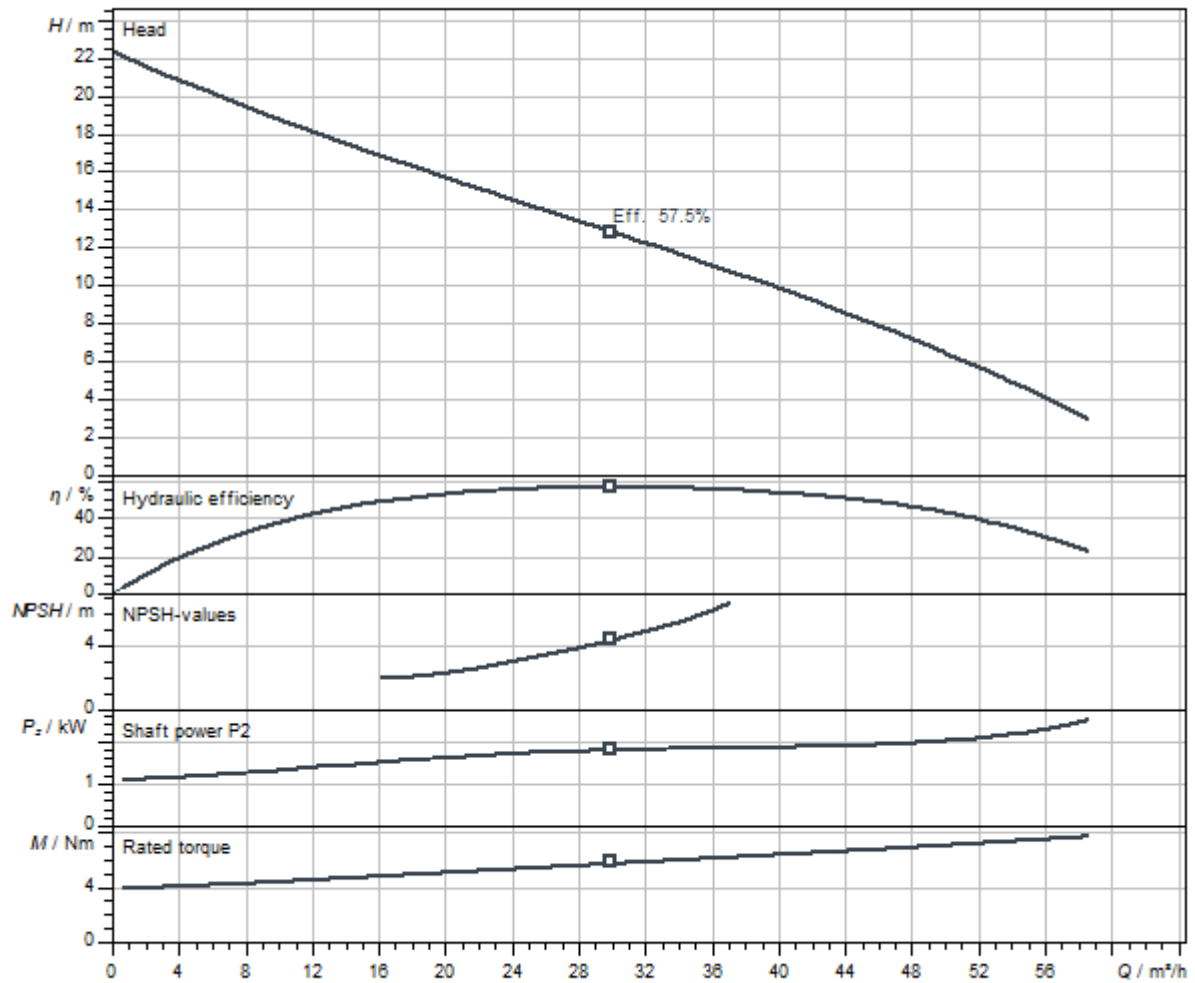
## Матеріали

Корпус насоса	Чавун
Робоче колесо	Чавун
Матеріал ущільнення зі сторони насоса	QQPGG
Матеріал ущільнення зі сторони двигуна	BVPGG
Матеріал ущільнення	FKM
Матеріал двигуна	Чавун

## Монтажні розміри

Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони	Storz B
--	---------

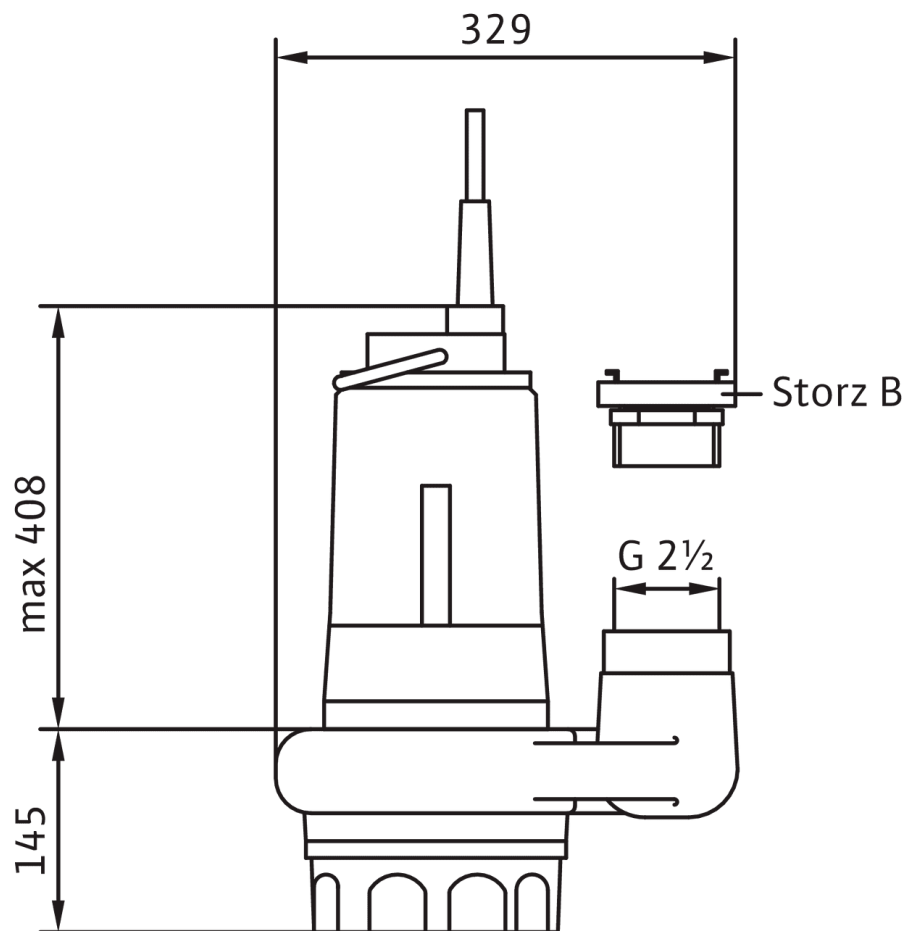
Характеристики



Середовище	Water 100 %
Температура середовища T	20.00 °C
Число обертів у робочій точці	2850 1/min
Діаметр робочого колеса	125 mm

Розміри та креслення з розмірами

Wilo-EMU KS 20



## Опис виробу

Повністю занурний насос із занурним двигуном для брудної води для вертикального глибинного встановлення для перекачування забрудненої та піскової води. Корпус гідравліки, робоче колесо та корпус двигуна з сірого чавуну. Напірний патрубок з вертикальним напірним відводом та муфтою Storz. Самоохолоджуваний двигун у виконанні для

трифазного струму з роз'ємним під'єднувальним кабелем, із поплавковим вимикачем і CEE-штекером. Як зі сторони перекачуваного середовища, так і зі сторони двигуна ущільнення забезпечується за допомогою ковзаючого торцевого ущільнення. Агрегат може використовуватися без обмежень у всмоктуючому режимі роботи.

### Експлуатаційні дані

Максимальна висота подачі $H$	19 м
-------------------------------	------

### Дані на продукцію

Тип конструкції робочого колеса	Одноканальне робоче колесо
Вільний сферичний прохід гідравліки	45 мм
Максимальний робочий тиск $P_N$	2 бар
Макс. глибина занурення	12,5 м
температура середовища $T$	3 °C

### Дані двигуна

Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Допуск напруги	±10 %
Коефіцієнт потужності $\cos \phi$	0.87
Номінальна потужність двигуна $P_2$	2,2 кВт
Споживана потужність $P_1$ <small>max</small>	2,80 кВт
Номінальний струм $I_N$	4,65 А
Пусковий струм $I$	24 А
Тип увімкнення	Безпосередній режим онлайн (DOL)
Номінальне число обертів $n$	2820 1/min
Максимальна частота увімкнень $t$	15 1/h
Клас ізоляції	F
Клас захисту	IP68
Режим роботи (в зануреному стані)	S1
Режим роботи (в незануреному стані)	S1

### Кабель

Довжина під'єднувального кабелю	10 м
Тип кабелю	H07RN-F
Поперечний переріз кабелю	4G1,5 mm <sup>2</sup>
Штекер	CEE M16WDSHA (3P+N+PE, 6h)
Тип під'єднувального кабелю	Розбірний

### Спорядження/функціонування

Поплавковий вимикач	да
Клас вибухозахисту	-
Захист двигуна	немає

### Матеріали

Корпус насоса	Чавун
Робоче колесо	Чавун
Вал	Нержавіюча сталь
Матеріал ущільнення зі сторони насоса	QQPGG
Матеріал ущільнення зі сторони двигуна	BVPGG
Матеріал ущільнення	FKM
Матеріал двигуна	Чавун

### Монтажні розміри

Під'єднання до трубопроводу зі всмоктуючої сторони	-
Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони	Storz B

**Інформація про розміщення замовлень**

Виріб	Wilo
Позначення виробу	EMU KS 20DS GG
Вага нетто близько <i>m</i>	45 кг
Артикульний номер	6042091