



Технічний паспорт

Гідравлічні дані

Максимальний робочий тиск P_N	3 бар
Вільний сферичний прохід гідравліки	65 мм
Тип конструкції робочого колеса	Багатоканальне робоче колесо
Максимальна температура середовища T_{max}	70 °C
Мінімальна температура середовища T_{min}	3 °C
Мінімальна температура навколишнього середовища T_{min}	-20 °C
Макс. температура навколишнього середовища T_{max}	40 °C

Дані двигуна

Конструкція двигуна	TEFC
Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Клас енергоефективності двигуна	IE3
Допуск напруги	±10 %
Коефіцієнт потужності	0,83
Номинальна потужність двигуна P_2	22 кВт
Споживана потужність $P_{1 max}$	23,70 кВт
Номинальний струм I_N	41 А
Пусковий струм I	299 А
Кількість полюсів	4
Номинальне число обертів n	1476 1/min
Максимальна частота увімкнень t	10 1/h
Тип увімкнення	Зірка-трикутник (SD)
Клас ізоляції	F
Клас захисту	IP55

Спорядження/функціонування

Захист двигуна	PTC
Контроль герметичності ущільнюючої камери	немає
Контроль герметичності в камері збирання рідини, що просочується	немає

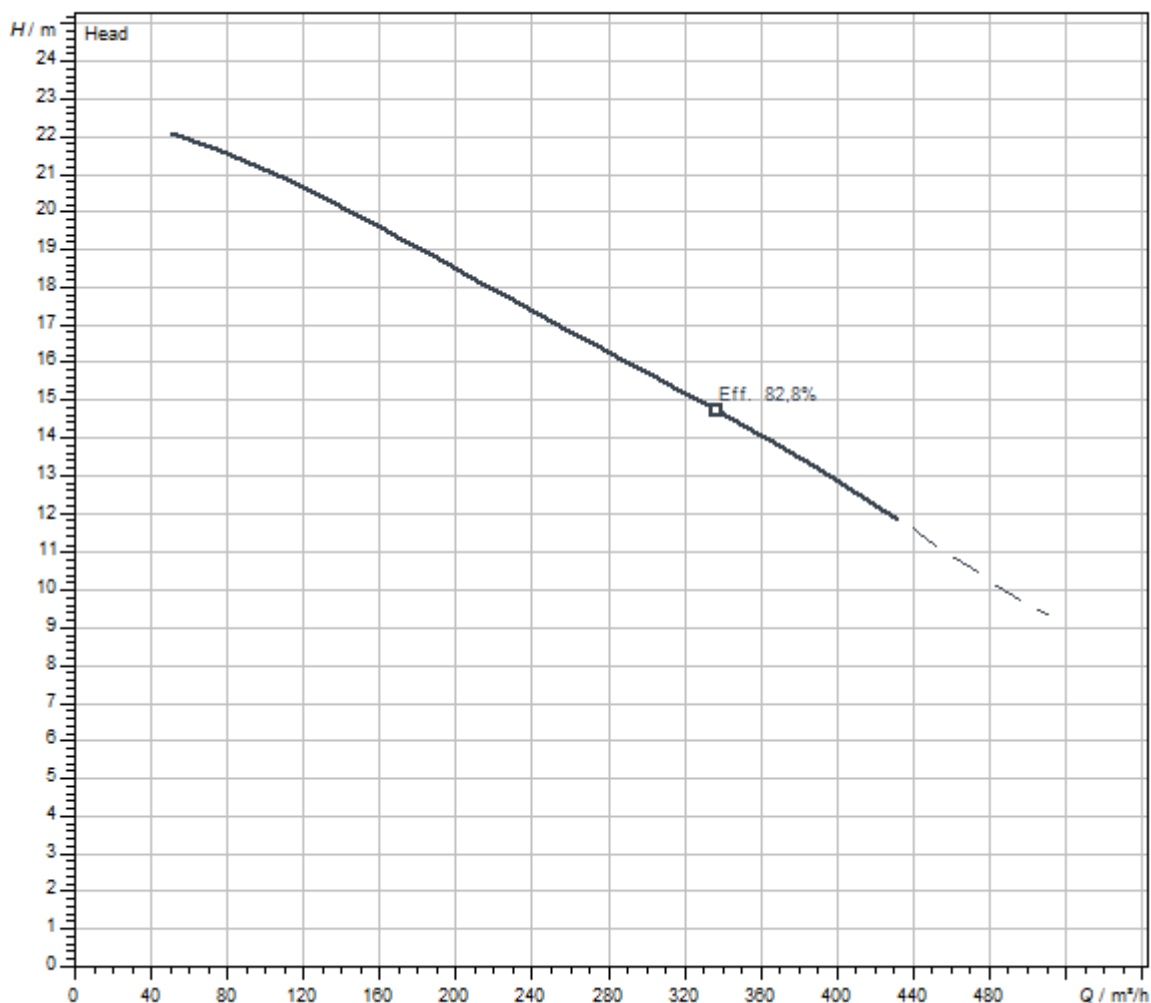
Матеріали

Корпус насоса	Сірий чавун
Робоче колесо	Сірий чавун
Вал	Нержавіюча сталь
Ущільнення вала	Q1Q1VGG
Матеріал ущільнення	FKM
Матеріал двигуна	Сірий чавун

Монтажні розміри

Зі всмоктуючої сторони	DN 150
Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони	DN 150

Характеристики



Середовище	Water 100 %
Температура середовища T	20,00 °C
Число обертів у робочій точці	1.450 1/min
Діаметр робочого колеса	260 mm

Опис виробу

Насос для відведення стічних вод у блочному виконанні з вбудованим стандартним двигуном для стаціонарного сухого встановлення у довготривалому режимі роботи. Для перекачування в промисловій сфері:

- > Стічні води з фекаліями
- > Брудна вода

Гідравліка з аксіально розташованим всмоктувальним патрубком, радіально розташованим напірним патрубком і опорою підшипника як комплектний пристрій. Під'єднано як

фланцеві з'єднання. Опора підшипника з ущільнювальною камерою та камерою для збирання перекачуваного середовища, яке просочується через ущільнення. Ущільнення зі сторони середовища та сторони двигуна за допомогою ковзного торцевого ущільнення, що не залежить від напрямку обертання. Ущільнювальна камера заповнена медичним білим мастилом, камера для збирання рідини пуста та закрита від двигуна. Двигун стандарту IEC з конструкцією B5 як трифазний двигун класу ефективності IE3.

Експлуатаційні дані

Дані на продукцію

Тип конструкції робочого колеса	Багатоканальне робоче колесо
Вільний сферичний прохід гідравліки	65 мм
Максимальний робочий тиск P_N	3 бар
температура середовища T	3 °C
температура навколишнього середовища T	-20 °C

Дані двигуна

Конструкція двигуна	TEFC
Клас енергоефективності двигуна	IE3
Під'єднання до мережі	3-400 V, 50 Hz
Допуск напруги	±10 %
Коефіцієнт потужності	0,83
Номинальна потужність двигуна P_2	22 кВт
Споживана потужність $P_{1\max}$	23,70 кВт
Номинальний струм I_N	41 А
Пусковий струм I	299 А
Тип увімкнення	Зірка-трикутник (SD)
Кількість полюсів	4
Номинальне число обертів n	1476 1/min
Максимальна частота увімкнень t	10 1/h
Клас ізоляції	F
Клас захисту	IP55

Спорядження/функціонування

Захист двигуна	PTC
Контроль герметичності ущільнюючої камери	немає
Контроль герметичності в камері збирання рідини, що просочується	немає

Матеріали

Корпус насоса	Сірий чавун
Робоче колесо	Сірий чавун
Вал	Нержавіюча сталь
Ущільнення вала	Q1Q1VGG
Матеріал ущільнення	FKM
Матеріал двигуна	Сірий чавун

Монтажні розміри

Зі всмоктуючої сторони	DN 150
Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони	DN 150

Інформація про розміщення замовлень

Виріб	Wilo
Позначення виробу	RexaBloc RE 15.84D-260DAH180L4
Вага нетто близько m	330 кг
Артикульний номер	6085271 