

Технічний паспорт

Гідравлічні дані

| | |
|--|------------------------------|
| Максимальний робочий тиск p | 2,4 бар |
| Напірний патрубок | DN 65/80 |
| Вільний сферичний прохід гідравліки | 65 мм |
| Тип конструкції робочого колеса | Вільнопротічне робоче колесо |
| Макс. глибина занурення | 7 м |
| Максимальна висота подачі H_{\max} | 21,7 м |
| Максимальна подача Q_{\max} | 46,0 м ³ /год |
| Мінімальна температура середовища T_{\min} | 3 °C |
| Максимальна температура середовища T_{\max} | 40 °C |
| Мінімальна температура навколишнього середовища T_{\min} | 3 °C |
| Макс. температура навколишнього середовища T_{\max} | 40 °C |

Дані двигуна

| | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| Тип | S 13.1-15/EAD1-2-T 3,9kW |
| Під'єднання до мережі | 3~400 V, 50 Hz |
| Допуск напруги | ±10 % |
| Номинальна потужність двигуна P_2 | 3,9 кВт |
| Споживана потужність P_1 \max | 4,80 кВт |
| Номинальний струм I_N | 8,5 A |
| Пусковий струм I | 55 A |
| Режим роботи (в зануреному стані) | S1 |
| Режим роботи (в незануреному стані) | S2 – 15 хв |
| Номинальне число обертів n | 2879 1/min |
| Коефіцієнт потужності $\cos \phi$ | 0,82 |
| Тип увімкнення | Безпосередній режим онлайн (DOL) |
| Кількість полюсів | 2 |
| Максимальна частота увімкнень t | 60 1/h |
| Клас ізоляції | F |
| Клас захисту двигуна | IP68 |

Кабель

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Довжина під'єднувального кабелю | 10 м |
| Тип кабелю | H07RN-F |
| Поперечний переріз кабелю | 6G1 mm ² |
| Тип під'єднувального кабелю | Розбірний |

Спорядження/функціонування

| | |
|--|-------------|
| Штекер | немає |
| Поплавковий вимикач | немає |
| Подрібнювач | немає |
| Клас вибухозахисту | - |
| Захист двигуна | Біметалевий |
| Контроль герметичності двигуна | немає |
| Контроль герметичності ущільнючої камери | Опційно |
| Контроль герметичності в камері збирання рідини, що просочується | немає |

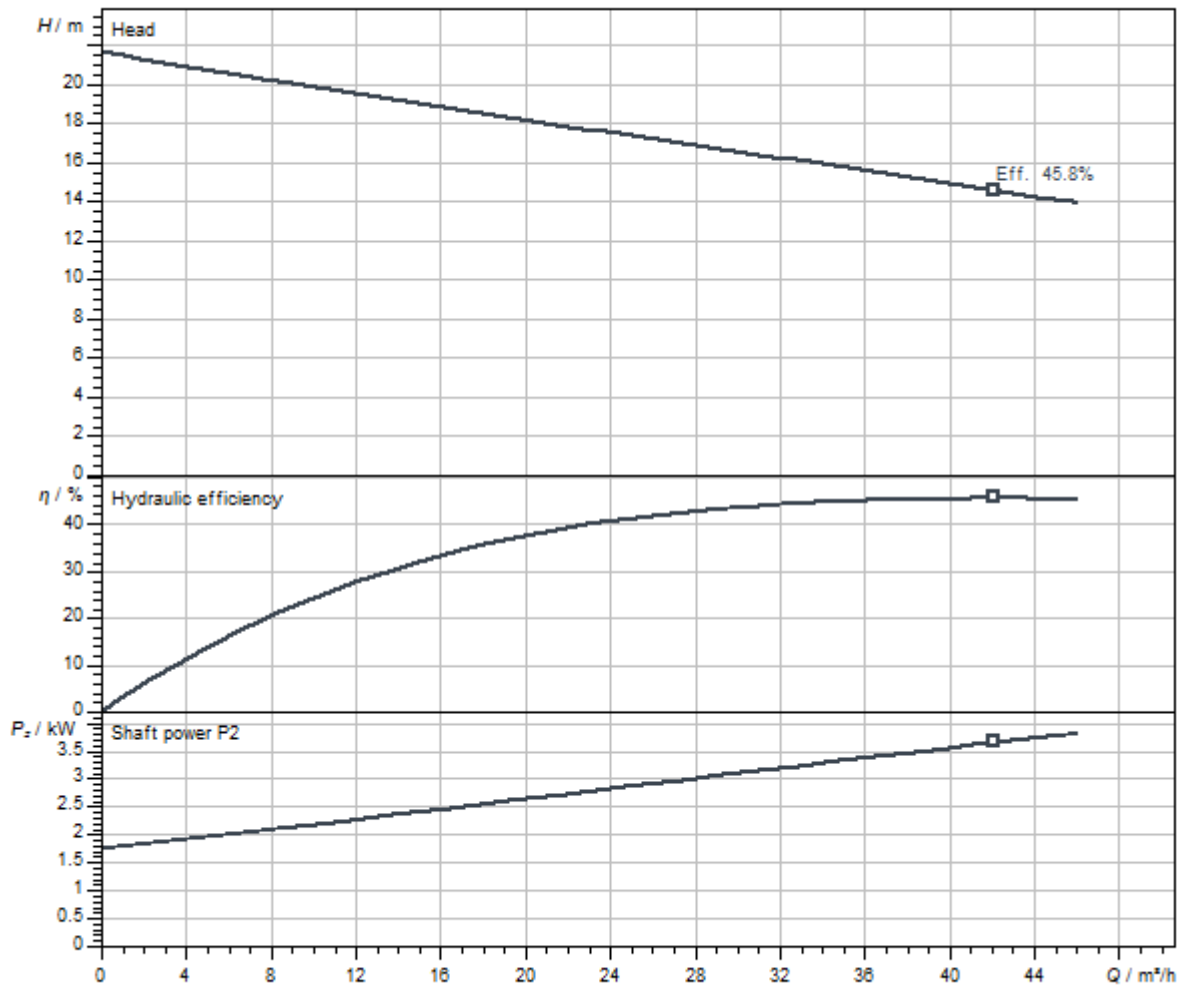
Матеріали

| | |
|--|------------------|
| Корпус насоса | Чавун |
| Робоче колесо | Чавун |
| Вал | Нержавіюча сталь |
| Матеріал ущільнення зі сторони насоса | Карбід кремнію |
| Матеріал ущільнення зі сторони двигуна | NBR |
| Матеріал ущільнення | NBR |
| Матеріал двигуна | Нержавіюча сталь |

Монтажні розміри

| | |
|--------------------|----------|
| Під'єднання входу | DN 65 |
| Під'єднання виходу | DN 65/80 |

Характеристики



| | |
|-------------------------------|-------------|
| Середовище | Water 100 % |
| Температура середовища T | 20.00 °C |
| Число обертів у робочій точці | 2900 1/min |
| Діаметр робочого колеса | 134 mm |

Розміри та креслення з розмірами

Wilo-Rexa FIT V06-22.. — переносна занурена установка

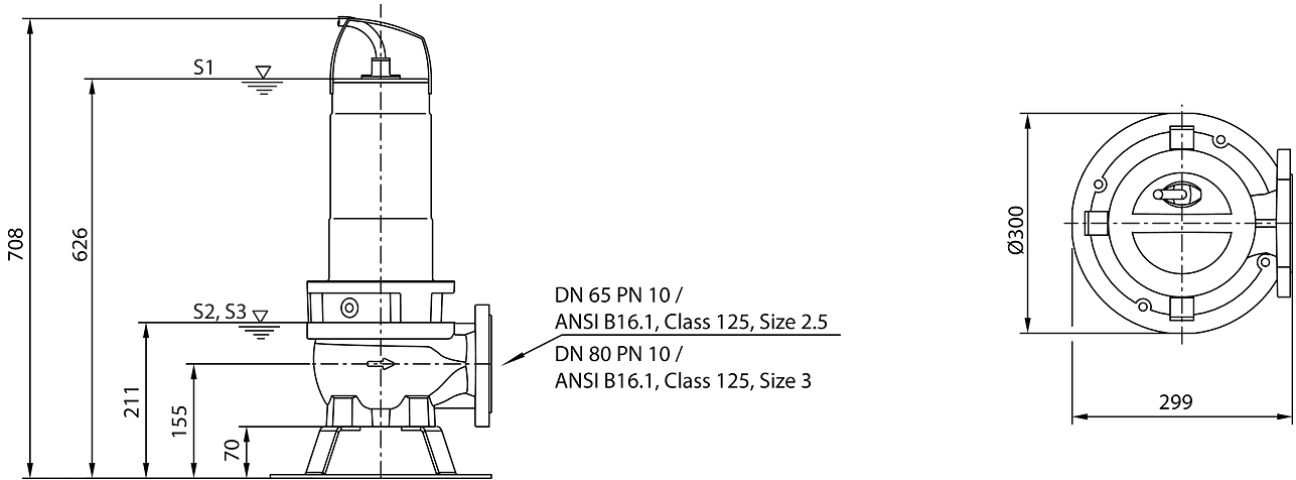
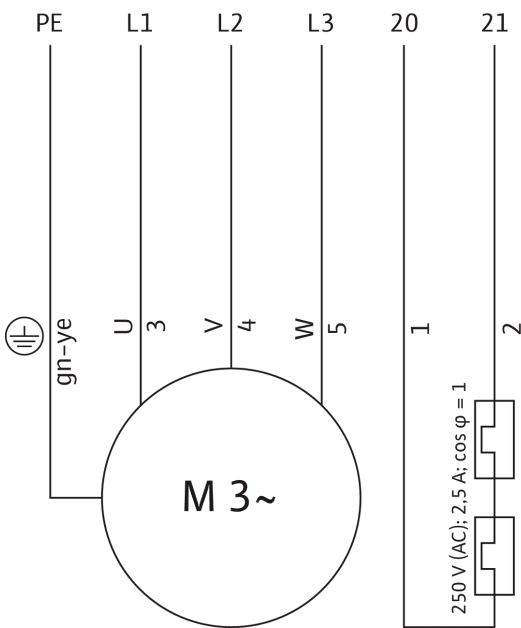


Схема з'єднань

Rexa FIT



Опис виробу

Повністю занурювальний насос для стічних вод для стаціонарної та пересувної зануреної установки для перекачування брудної води і стічних вод з фекаліями (у зоні дії EN 12050-1). Корпус гідравліки і робоче колесо з сірого чавуну, корпус двигуна з високоякісної сталі. З боку середовища та двигуна встановлено по одному ковзаючому торцевому

ущільненню, що не залежать від напрямку обертання. Двигун з поверхневим охолодженням у виконанні для трифазного струму з ущільнюючою камерою та термічним контролем двигуна. Роз'ємний під'єднувальний кабель із вільними кінцями.

Експлуатаційні дані

| | |
|-------------------------------|--------|
| Максимальна висота подачі H | 21,6 м |
|-------------------------------|--------|

Дані на продукцію

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Тип конструкції робочого колеса | Вільнопротічне робоче колесо |
| Вільний сферичний прохід гідравліки | 65 мм |
| Максимальний робочий тиск P_N | 2 бар |
| Макс. глибина занурення | 7 м |
| температура середовища T | 3 °C |

Дані двигуна

| | |
|-------------------------------------|--|
| Конструкція двигуна | Занурюваний двигун, повітроохолоджуваний |
| Під'єднання до мережі | 3~400 V, 50 Hz |
| Допуск напруги | ±10 % |
| Коефіцієнт потужності $\cos \phi$ | 0.82 |
| Номинальна потужність двигуна P_2 | 3,9 кВт |
| Споживана потужність $P_{1 \max}$ | 4,80 кВт |
| Номинальний струм I_N | 8,5 A |
| Пусковий струм I | 55 A |
| Тип увімкнення | Безпосередній режим онлайн (DOL) |
| Кількість полюсів | 2 |
| Номинальне число обертів n | 2879 1/min |
| Максимальна частота увімкнень t | 60 1/h |
| Клас ізоляції | F |
| Клас захисту | IP68 |
| Режим роботи (в зануреному стані) | S1 |
| Режим роботи (в незануреному стані) | S2 – 15 хв |

Кабель

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Довжина під'єднувального кабелю | 10 м |
| Тип кабелю | H07RN-F |
| Поперечний переріз кабелю | 6G1 mm ² |
| Штекер | немає |
| Тип під'єднувального кабелю | Розбірний |

Спорядження/функціонування

| | |
|--|-------------|
| Поплавковий вимикач | немає |
| Подрібнювач | немає |
| Клас вибухозахисту | - |
| Захист двигуна | Біметалевий |
| Контроль герметичності двигуна | немає |
| Контроль герметичності ущільнюючої камери | Опційно |
| Контроль герметичності в камері збирання рідини, що просочується | немає |

Матеріали

| | |
|--|------------------|
| Корпус насоса | Чавун |
| Робоче колесо | Чавун |
| Вал | Нержавіюча сталь |
| Матеріал ущільнення зі сторони насоса | QQPGG |
| Матеріал ущільнення зі сторони двигуна | VXPF |
| Матеріал ущільнення | NBR |
| Матеріал двигуна | Нержавіюча сталь |

Монтажні розміри

| | |
|--|----------|
| Під'єднання до трубопроводу зі всмоктуючої сторони | DN 65 |
| Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони | DN 65/80 |

Інформація про розміщення замовлень

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Виріб | Wilo |
| Позначення виробу | Rexa FIT V06DA-224/EAD1-2-T0039-540-O |
| Вага нетто близько <i>m</i> | 44 кг |
| Артикульний номер | 6064709 |