

## Технічний паспорт

## Гідравлічні дані

|  |                              |
|--|------------------------------|
| Максимальний робочий тиск $p$                              | 3,1 бар                      |
| Напірний патрубок  | DN 50                        |
| Вільний сферичний прохід гідравліки                        | 50 мм                        |
| Тип конструкції робочого колеса                            | Вільнопротічне робоче колесо |
| Макс. глибина занурення                                    | 7 м                          |
| Максимальна висота подачі $H_{\max}$                       | 28,9 м                       |
| Максимальна подача $Q_{\max}$                              | 40,0 м <sup>3</sup> /год     |
| Мінімальна температура середовища $T_{\min}$               | 3 °C                         |
| Максимальна температура середовища $T_{\max}$              | 40 °C                        |
| Мінімальна температура навколишнього середовища $T_{\min}$ | 3 °C                         |
| Макс. температура навколишнього середовища $T_{\max}$      | 40 °C                        |

## Дані двигуна

|                                      |                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| Тип                                  | S 13.1-15/EAD1-2-T 3,9kW         |
| Під'єднання до мережі                | 3~400 V, 50 Hz                   |
| Допуск напруги                       | ±10 %                            |
| Номінальна потужність двигуна $P_2$  | 3,9 кВт                          |
| Споживана потужність $P_1$<br>$\max$ | 4,80 кВт                         |
| Номінальний струм $I_N$              | 8,5 A                            |
| Пусковий струм $I$                   | 55 A                             |
| Режим роботи (в зануреному стані)    | S1                               |
| Режим роботи (в незануреному стані)  | S2 – 15 хв                       |
| Номінальне число обертів $n$         | 2879 1/min                       |
| Коефіцієнт потужності $\cos \phi$    | 0,82                             |
| Тип увімкнення                       | Безпосередній режим онлайн (DOL) |
| Кількість полюсів                    | 2                                |
| Максимальна частота увімкнень $t$    | 60 1/h                           |
| Клас ізоляції                        | F                                |
| Клас захисту двигуна                 | IP68                             |

## Кабель

|                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| Довжина під'єднувального кабелю | 10 м                |
| Тип кабелю                      | H07RN-F             |
| Поперечний переріз кабелю       | 6G1 mm <sup>2</sup> |
| Тип під'єднувального кабелю     | Розбірний           |

## Спорядження/функціонування

|  |             |
|--|-------------|
| Штекер   | немає       |
| Поплавковий вимикач  | немає       |
| Подрібнювач  | немає       |
| Клас вибухозахисту   | -           |
| Захист двигуна   | Біметалевий |
| Контроль герметичності двигуна                                   | немає       |
| Контроль герметичності ущільнюючої камери                        | Опційно     |
| Контроль герметичності в камері збирання рідини, що просочується | немає       |

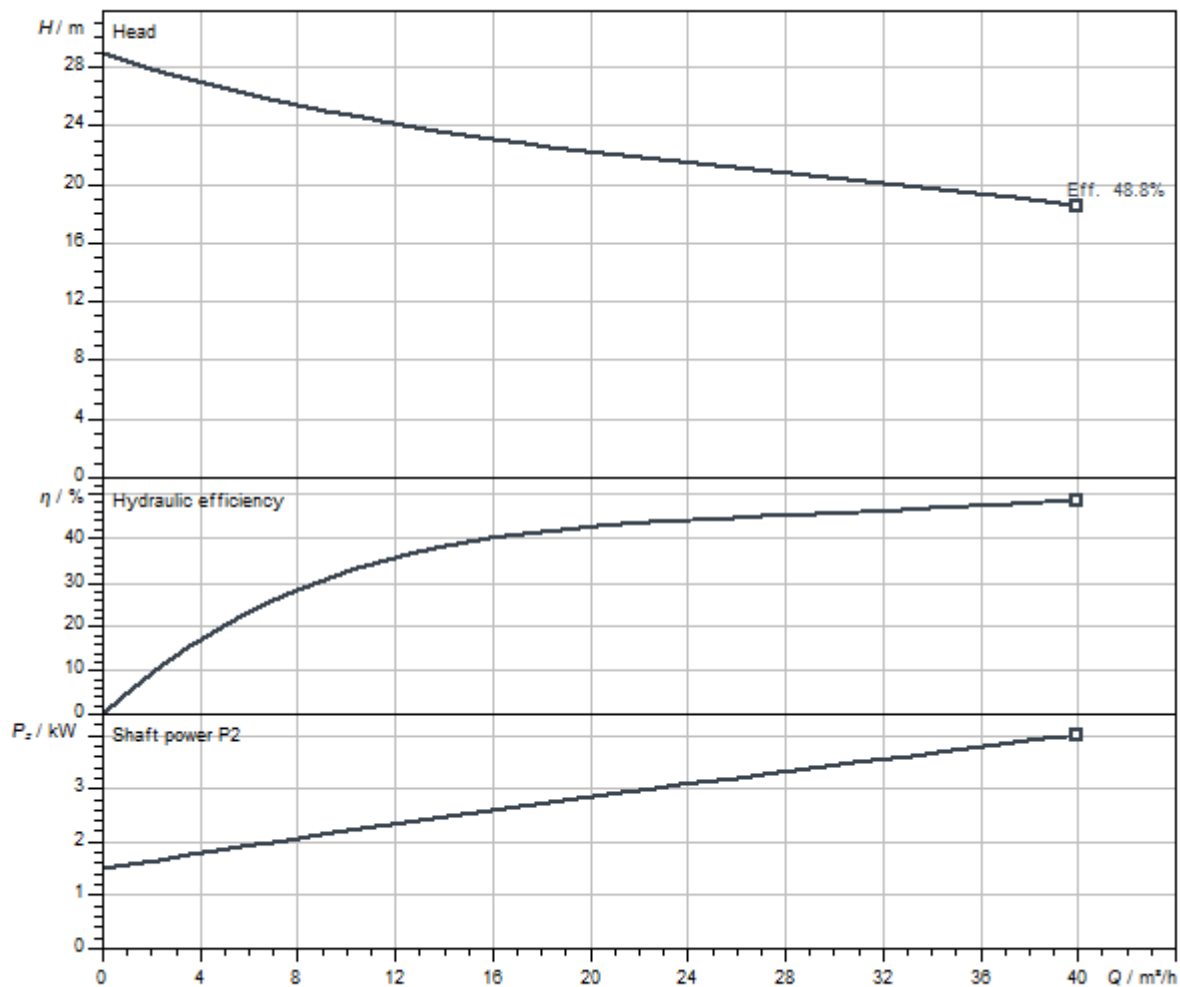
## Матеріали

|  |                  |
|--|------------------|
| Корпус насоса                          | Чавун            |
| Робоче колесо                          | Чавун            |
| Вал                                    | Нержавіюча сталь |
| Матеріал ущільнення зі сторони насоса  | Карбід кремнію   |
| Матеріал ущільнення зі сторони двигуна | NBR              |
| Матеріал ущільнення                    | NBR              |
| Матеріал двигуна                       | Нержавіюча сталь |

## Монтажні розміри

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Під'єднання входу  | DN 50 |
| Під'єднання виходу | DN 50 |

### Характеристики



|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Середовище                    | Water 100 % |
| Температура середовища T      | 20.00 °C    |
| Число обертів у робочій точці | 2900 1/min  |
| Діаметр робочого колеса       | 145 mm      |

Розміри та креслення з розмірами

Wilo-Rexa FIT V05-22.. — переносна занурена установка

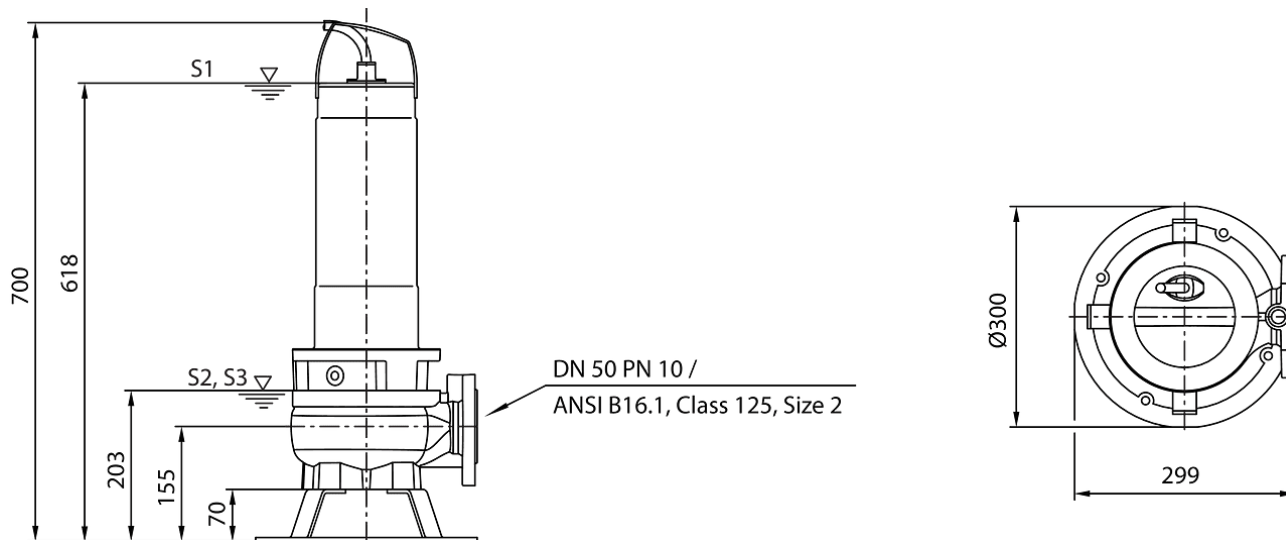
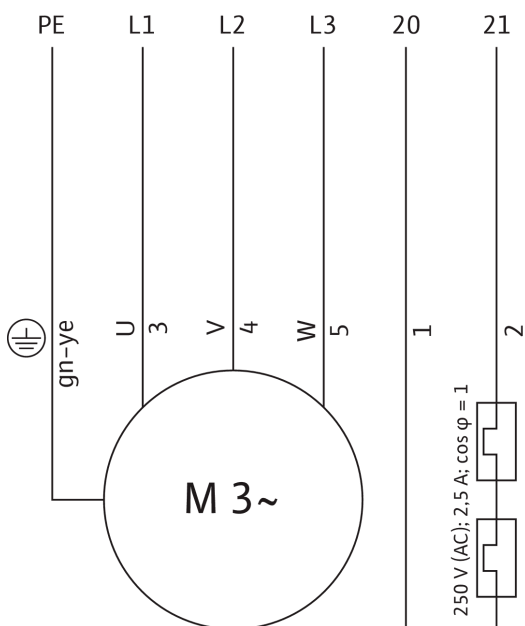


Схема з'єднань

Rexa FIT



## Опис виробу

Повністю занурювальний насос для стічних вод для стаціонарної та пересувної зануреної установки для перекачування брудної води і стічних вод з фекаліями (у зоні дії EN 12050-1). Корпус гідравліки і робоче колесо з сірого чавуну, корпус двигуна з високоякісної сталі. З боку середовища та двигуна встановлено по одному ковзаючому торцевому

ущільненню, що не залежать від напрямку обертання. Двигун з поверхневим охолодженням у виконанні для трифазного струму з ущільнюючою камерою та термічним контролем двигуна. Роз'ємний під'єднувальний кабель із вільними кінцями.

### Експлуатаційні дані

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Максимальна висота подачі $H$ | 28 м |
|-------------------------------|------|

### Дані на продукцію

|                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Тип конструкції робочого колеса     | Вільнопротічне робоче колесо |
| Вільний сферичний прохід гідравліки | 50 мм                        |
| Максимальний робочий тиск $P_N$     | 3 бар                        |
| Макс. глибина занурення             | 7 м                          |
| температура середовища $T$          | 3 °C                         |

### Дані двигуна

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Конструкція двигуна                 | Занурюваний двигун, повітроохолоджуваний |
| Під'єднання до мережі               | 3~400 V, 50 Hz                           |
| Допуск напруги                      | ±10 %                                    |
| Коефіцієнт потужності $\cos \phi$   | 0.82                                     |
| Номинальна потужність двигуна $P_2$ | 3,9 кВт                                  |
| Споживана потужність $P_{1 \max}$   | 4,80 кВт                                 |
| Номинальний струм $I_N$             | 8,5 A                                    |
| Пусковий струм $I$                  | 55 A                                     |
| Тип увімкнення                      | Безпосередній режим онлайн (DOL)         |
| Кількість полюсів                   | 2  |
| Номинальне число обертів $n$        | 2879 1/min                               |
| Максимальна частота увімкнень $t$   | 60 1/h                                   |
| Клас ізоляції                       | F  |
| Клас захисту                        | IP68                                     |
| Режим роботи (в зануреному стані)   | S1                                       |
| Режим роботи (в незануреному стані) | S2 – 15 хв                               |

### Кабель

|                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| Довжина під'єднувального кабелю | 10 м                |
| Тип кабелю                      | H07RN-F             |
| Поперечний переріз кабелю       | 6G1 mm <sup>2</sup> |
| Штекер                          | немає               |
| Тип під'єднувального кабелю     | Розбірний           |

## Спорядження/функціонування

|  |             |
|--|-------------|
| Поплавковий вимикач  | немає       |
| Подрібнювач  | немає       |
| Клас вибухозахисту   | -           |
| Захист двигуна   | Біметалевий |
| Контроль герметичності двигуна                                   | немає       |
| Контроль герметичності ущільнючої камери                         | Опційно     |
| Контроль герметичності в камері збирання рідини, що просочується | немає       |

## Матеріали

|  |                  |
|--|------------------|
| Корпус насоса                          | Чавун            |
| Робоче колесо                          | Чавун            |
| Вал                                    | Нержавіюча сталь |
| Матеріал ущільнення зі сторони насоса  | QQPGG            |
| Матеріал ущільнення зі сторони двигуна | VXPF             |
| Матеріал ущільнення                    | NBR              |
| Матеріал двигуна                       | Нержавіюча сталь |

## Монтажні розміри

|  |       |
|--|-------|
| Під'єднання до трубопроводу зі всмоктуючої сторони | DN 50 |
| Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони     | DN 50 |

## Інформація про розміщення замовлень

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Виріб                       | Wilo                                  |
| Позначення виробу           | Rexa FIT V05DA-228/EAD1-2-T0039-540-O |
| Вага нетто близько <i>m</i> | 46,2 кг                               |
| Артикульний номер           | 6064595                               |