



Технічний паспорт

Гідрравлічні дані

Максимальний робочий тиск p	2,9 бар
Напірний патрубок	DN 100
Вільний сферичний прохід гідрравліки	80 мм
Тип конструкції робочого колеса	Одноканальне робоче колесо
Макс. глибина занурення	20 м
Максимальна висота подачі H_{\max}	29,2 м
Максимальна подача Q_{\max}	216,0 м ³ /год
Мінімальна температура середовища T_{\min}	3 °C
Максимальна температура середовища T_{\max}	40 °C
Мінімальна температура навколишнього середовища T_{\min}	3 °C
Макс. температура навколишнього середовища T_{\max}	40 °C

Дані двигуна

Тип	T 20.1-4/22GE _x 15kW
Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Допуск напруги	±10 %
Номинальна потужність двигуна P_2	15 кВт
Споживана потужність $P_{1 \max}$	18,10 кВт
Номинальний струм I_N	30,5 А
Пусковий струм I	30 А
Режим роботи (в зануреному стані)	S1
Режим роботи (в незануреному стані)	S2 – 15 хв
Номинальне число обертів n	1425 1/min
Коефіцієнт потужності	0,86
Тип увімкнення	Зірка-трикутник (SD)
Кількість полюсів	4
Максимальна частота увімкнень t	15 1/h
Клас ізоляції	H
Клас захисту двигуна	IP68

Кабель

Довжина під'єднувального кабелю	10 м
Тип кабелю	NSSHÖU-J
Поперечний переріз кабелю	7x2,5 + 7x1,5 mm ²
Тип під'єднувального кабелю	Не розбірний

Спорядження/функціонування

Штекер	немає
Поплавковий вимикач	немає
Подрібнювач	немає
Клас вибухозахисту	ATEX
Захист двигуна	Біметалевий
Контроль герметичності двигуна	да
Контроль герметичності ущільнюючої камери	Опційно
Контроль герметичності в камері збирання рідини, що просочується	да

Матеріали

Корпус насоса	Сірий чавун
Робоче колесо	Ковкий чавун
Вал	Нержавіюча сталь
Матеріал ущільнення зі сторони насоса	Карбід кремнію
Матеріал ущільнення зі сторони двигуна	NBR
Матеріал ущільнення	NBR
Матеріал двигуна	Сірий чавун

Монтажні розміри

Під'єднання входу	DN 100
Під'єднання виходу	DN 100

Характеристики

Опис виробу

Повністю занурювальний насос для стічних вод для вертикальної зануреної установки для перекачування стічних вод із фекаліями, а також комунальних і промислових стічних вод. Агрегат повністю із сірого чавуну, ущільнення із SiC/SiC зі сторони насоса, ущільнення зі сторони двигуна виконане як радіальне ущільнення вала або ковзаюче торцеве ущільнення. Напірний патрубок з горизонтальним напірним патрубком і фланцевим з'єднанням. Двигун із поверхневим охолодженням у

виконанні для трифазного струму з термічним контролем двигуна, камерою ущільнень, камерою для збирання протікань та з вибухозахищеним виконанням. Камера для збирання протікань контролюється за допомогою поплавкового вимикача. Ущільнювальна камера може контролюватися опційно зовнішнім стрижневим електродом. Водонепроникний під'єднувальний кабель із вільним кінцем.

Експлуатаційні дані

Дані на продукцію

Тип конструкції робочого колеса	Одноканальне робоче колесо
Вільний сферичний прохід гідравліки	80 мм
Максимальний робочий тиск P_N	3 бар
Макс. глибина занурення	20 м
температура середовища T	3 °C

Дані двигуна

Конструкція двигуна	Занурювальний двигун - з поверхневим охолодженням
Під'єднання до мережі	3-400 V, 50 Hz
Допуск напруги	±10 %
Коефіцієнт потужності	0,86
Номинальна потужність двигуна P_2	15 кВт
Споживана потужність $P_{1\max}$	18,10 кВт
Номинальний струм I_N	30,5 A
Пусковий струм I	30 A
Тип увімкнення	Зірка-трикутник (SD)
Кількість полюсів	4
Номинальне число обертів n	1425 1/min
Максимальна частота увімкнень t	15 1/h
Клас ізоляції	H
Клас захисту	IP68
Режим роботи (в зануреному стані)	S1
Режим роботи (в незануреному стані)	S2 - 15 хв

Кабель

Довжина під'єднувального кабелю	10 м
Тип кабелю	NSSHÖU-J
Поперечний переріз кабелю	7x2,5 + 7x1,5 mm ²
Штекер	немає
Тип під'єднувального кабелю	Не розбірний

Спорядження/функціонування

Поплавковий вимикач	немає
Подібнювач	немає
Клас вибухозахисту	ATEX
Захист двигуна	Біметалевий
Контроль герметичності двигуна	да
Контроль герметичності ущільнюючої камери	Опційно
Контроль герметичності в камері збирання рідини, що просочується	да

Матеріали

Корпус насоса	Сірий чавун
Робоче колесо	Ковкий чавун
Вал	Нержавіюча сталь
Матеріал ущільнення зі сторони насоса	QQPGG
Матеріал ущільнення зі сторони двигуна	BXPFF
Матеріал ущільнення	NBR
Матеріал двигуна	Сірий чавун

Монтажні розміри

Зі всмоктуючої сторони	DN 100
Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони	DN 100

Інформація про розміщення замовлень

Виріб	Wilo
Позначення виробу	EMU FA 10.34-278E + T 20.1-4/22GE _x
Вага нетто близько <i>m</i>	216 кг
Артикульний номер	6047678