

## Технічний паспорт

## Гідравлічні дані

Максимальний робочий тиск $P_N$	2 бар
Тип конструкції робочого колеса	Відкрите багатоканальне робоче колесо
Вільний сферичний прохід гідравліки	9 мм
Макс. глибина занурення	7 м
Мінімальна температура середовища $T_{min}$	3 °C
Максимальна температура середовища $T_{max}$	95 °C
Мінімальна температура навколишнього середовища $T_{min}$	3 °C
Макс. температура навколишнього середовища $T_{max}$	40 °C

## Дані двигуна

Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Допуск напруги	±10 %
Коефіцієнт потужності $\cos \phi$	0.65
Номинальна потужність двигуна $P_2$	0,75 кВт
Споживана потужність $P_1$ <small>max</small>	1100 Вт
Номинальний струм $I_N$	2,5 А
Пусковий струм $I$	20 А
Тип увімкнення	Безпосередній режим онлайн (DOL)
Номинальне число обертів $n$	2927 1/min
Максимальна частота увімкнень $t$	60 1/h
Клас ізоляції	F
Клас захисту	IP68
Режим роботи (в зануреному стані)	S1
Режим роботи (в незануреному стані)	S3-25%

## Кабель

Довжина під'єднувального кабелю	10 м
Тип кабелю	TGSH-J
Поперечний переріз кабелю	7G1,5 mm <sup>2</sup>
Штекер	немає
Тип під'єднувального кабелю	Розбірний

## Спорядження/функціонування

Поплавковий вимикач	немає
Клас вибухозахисту	-
Захист двигуна	Біметалевий

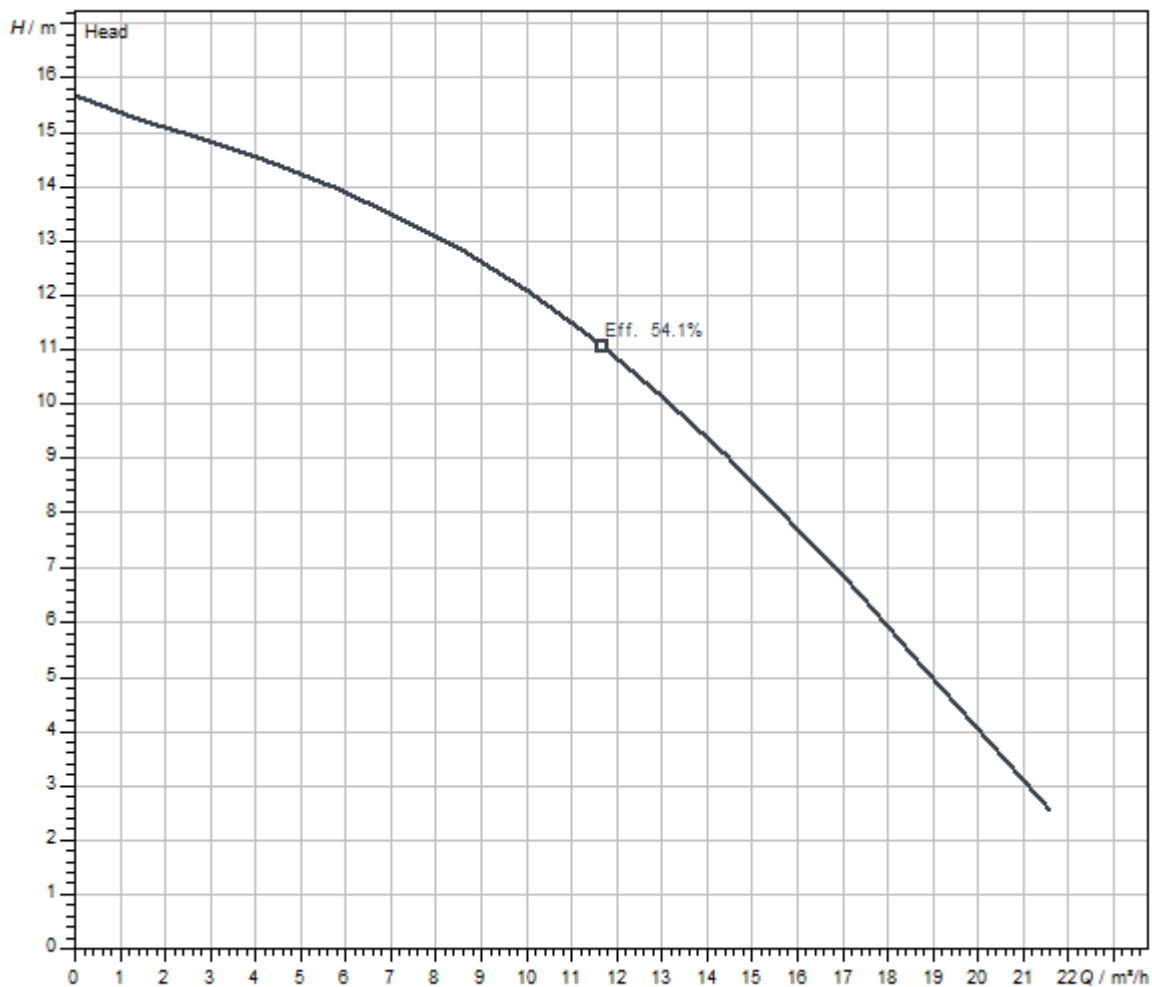
## Матеріали

Корпус насоса	Чавун
Робоче колесо	Чавун
Матеріал ущільнення зі сторони насоса	QQPGG
Матеріал ущільнення зі сторони двигуна	BXPFF
Матеріал ущільнення	HNBR
Матеріал двигуна	Чавун

## Монтажні розміри

Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони	G 1¼
--	------

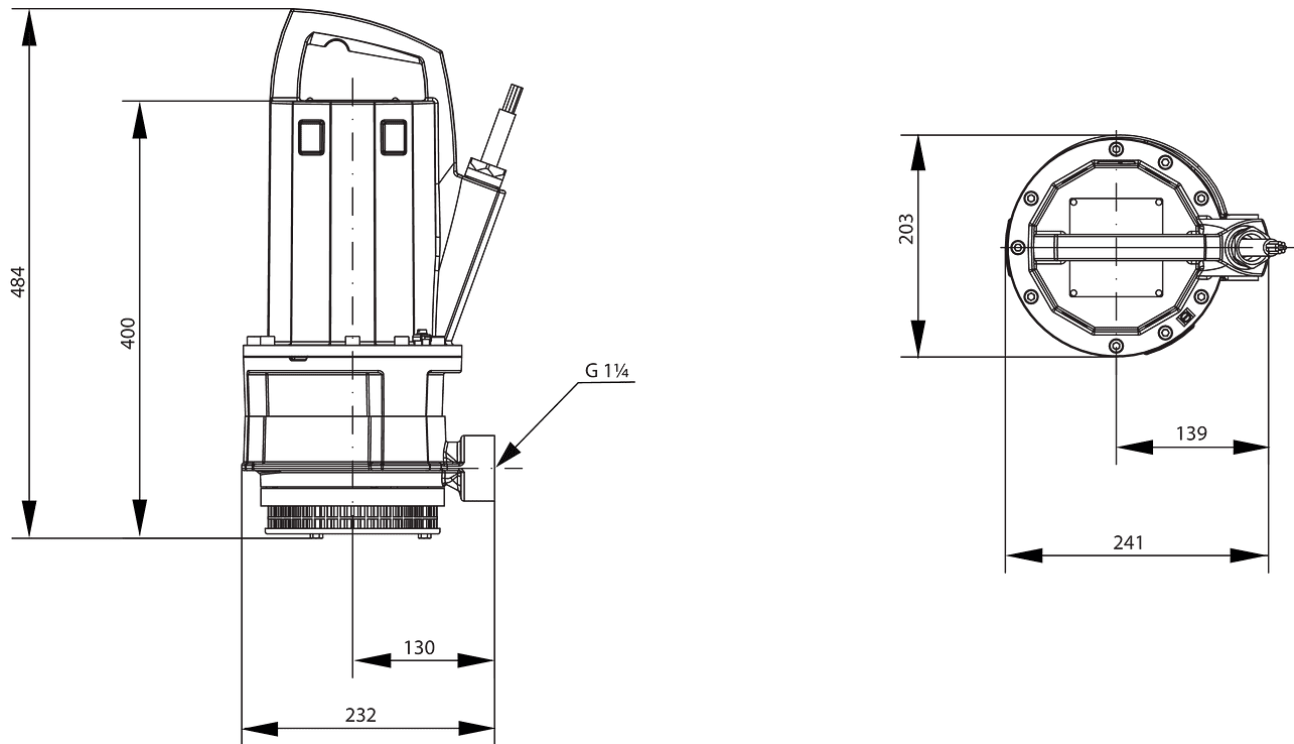
Характеристики



Середовище	Water 100 %
Температура середовища T	20.00 °C
Число обертів у робочій точці	2900 1/min
Діаметр робочого колеса	102 mm

Розміри та креслення з розмірами

Wilo-Drain TMT 32M



## Опис виробу

Повністю занурюваний насос для брудної води, для вертикальної зануреної установки, для перекачування середовищ із максимальною температурою до 95 °С. Агрегат виготовлено повністю із сірого чавуну. Гідравліка з напірним патрубком у вигляді горизонтального різьбового фланцевого з'єднання. Двигун з поверхневим охолодженням у виконанні для трифазного струму з

ущільнюючою камерою, термічним контролем двигуна та контролем герметичності моторного відсіку. Роз'ємний термостійкий під'єднувальний кабель із водонепроникним вводом і вільним кінцем. З боку середовища та двигуна встановлено по одному ковзаючому торцевому ущільненню, що не залежать від напрямку обертання.

### Дані на продукцію

Тип конструкції робочого колеса	Відкрите багатоканальне робоче колесо
Вільний сферичний прохід гідравліки	9 мм
Максимальний робочий тиск $P_N$	2 бар
Макс. глибина занурення	7 м
температура середовища $T$	3 °С

### Дані двигуна

Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Допуск напруги	±10 %
Коефіцієнт потужності $\cos \phi$	0.65
Номинальна потужність двигуна $P_2$	0,75 кВт
Споживана потужність $P_1$ max	1,10 кВт
Номинальний струм $I_N$	2,5 А
Пусковий струм $I$	20 А
Тип увімкнення	Безпосередній режим онлайн (DOL)
Номинальне число обертів $n$	2927 1/min
Максимальна частота увімкнень $t$	60 1/h
Клас ізоляції	F
Клас захисту	IP68
Режим роботи (в зануреному стані)	S1
Режим роботи (в незануреному стані)	S3-25%

### Кабель

Довжина під'єднувального кабелю	10 м
Тип кабелю	TGSH-J
Поперечний переріз кабелю	7G1,5 mm <sup>2</sup>
Штекер	немає
Тип під'єднувального кабелю	Розбірний

### Спорядження/функціонування

Поплавковий вимикач	немає
Клас вибухозахисту	-
Захист двигуна	Біметалевий

### Матеріали

Корпус насоса	Чавун
Робоче колесо	Чавун
Вал	Нержавіюча сталь
Матеріал ущільнення зі сторони насоса	QQPGG
Матеріал ущільнення зі сторони двигуна	BXPFF
Матеріал ущільнення	HNBR
Матеріал двигуна	Чавун

### Монтажні розміри

Під'єднання до трубопроводу зі всмоктуючої сторони	-
Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони	G 1 ¼

**Інформація про розміщення замовлень**

Виріб	Wilo
Позначення виробу	Drain TMT 32M113/7,5Ci
Вага нетто близько <i>m</i>	39 кг
Артикульний номер	6070087