

Рахунок	Параметр
---------	----------

1

TPD 40-110/4 A-F-A-BQQE-FW3



Увага! Фотографія продукту може відрізнятися від дійсного.

Номер виробу: 98760141

Одноступінчатий, короткозамкнутий відцентровий здвоєний насос із всмоктуючим та напірним патрубками однакового діаметру, розташованими на одній лінії. Здвоєний насос сконструйований з двома паралельними електродвигунами.

Насос має конструкцію вилучення зверху, тобто головну частину (двигун, голову насоса та робоче колесо) можна зняти для ремонту або обслуговування, поки корпус насоса залишається на трубопроводі.

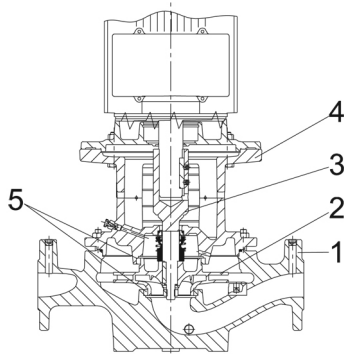
Кожна головна частина оснащена незбалансованим гумовим сильфонним ущільненням.

Ущільнення вала відповідає EN 12756. Трубне з'єднання здійснюється за допомогою фланців PN 16 DIN (EN 1092-2 та ISO 7005-2).

Кожна головна частина оснащена асинхронним двигуном з вентиляційним охолодженням ідентичного розміру.

Мінімальний індекс ефективності продукту (MEI) більший або дорівнює 0,70. Це відповідно до Регламенту Комісії (ЄС), який розглядається як орієнтовний орієнтир для найбільш ефективних водяних насосів, наявних на ринку з 1 січня 2013 року.

Насос



1: Корпус насоса

2: Робоче колесо

3: Короткий вал

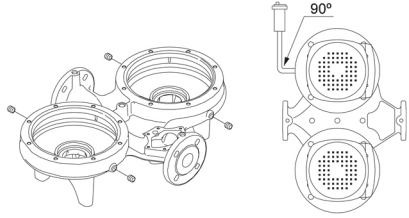
4: Головна частина насоса/підставка двигуна

5: Зношувані кільця

Здвоєний насос сконструйований з двома паралельними електродвигунами. Зворотний клапан у загальному напірному патрубку відкривається напором рідини, що перекачується, і запобігає зворотному потоку рідини в резервну частину.

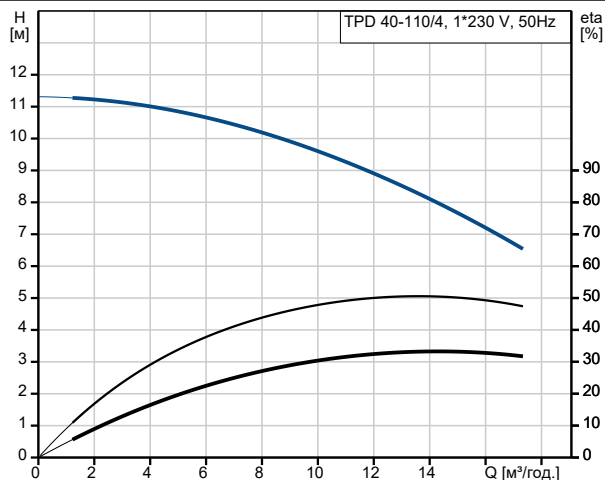
Корпус насоса оснащений змінним латунним ущільнюючим кільцем для зменшення кількості рідини, що перетікає з боку нагнітання робочого колеса на бік всмоктування.

Робоче колесо кріпиться до валу за допомогою гайки.

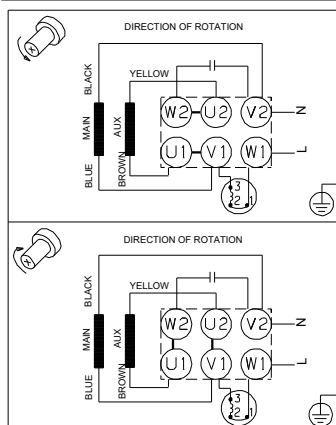
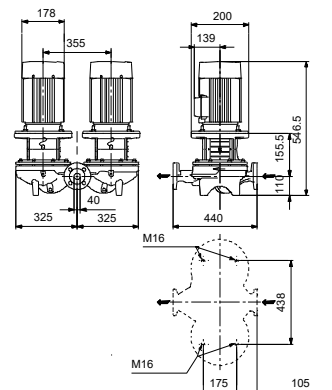
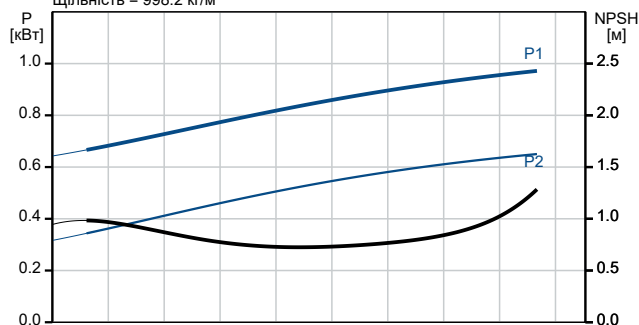
Рахунок	Параметр
1	Насос обладнаний незбалансованим гумовим сильфонним ущільненням з передачею крутного моменту по пружині та навколо сильфона. Завдяки сильфону ущільнення не зношує вал, а осьовому руху не перешкоджають відкладення на валу. Поверхні ущільнення: - Матеріал ущільнюючого кільця, що обертається: карбід кремнію (SiC) - Матеріал нерухомого ущільнення: карбід кремнію (SiC) Таке поєднання матеріалів використовується там, де потрібна висока стійкість до корозії. Висока твердість цієї пари матеріалів забезпечує хорошу стійкість до абразивних частинок. Матеріал вторинного ущільнення: EPDM (етилен-пропіленовий каучук) EPDM має чудову стійкість до гарячої води. EPDM не підходить для мінеральних мастил. Циркуляція рідини через канал гвинта вентиляційного отвору забезпечує змащування та охолодження ущільнення вала. Корпус насоса має чотири виводи Rp 1/8 для встановлення автоматичних повітровідвідників. Встановіть повітровідвідник у верхньому корпусі насоса, якщо здвоєний насос повинен бути встановлений в горизонтальному трубопроводі з горизонтальним валом насоса.  Фланці мають отвори для монтажу манометрів. Підставка двигуна утворює з'єднання між корпусом насоса та двигуном і оснащена гвинтом для ручного видалення повітря з корпусу насоса та камери ущільнення вала. Ущільнення між підставкою двигуна та корпусом насоса є ущільнювальним кільцем. Центральна частина підставки двигуна забезпечена пристроями для захисту від валу та муфти. Вал насоса з'єднаний безпосередньо з валом двигуна через шпонку за допомогою регулювальних гвинтів. Двигун Двигун є повністю закритим двигуном із вентиляторним охолодженням, основні розміри якого відповідають стандартам IEC та DIN. Електричні допуски відповідають IEC 60034. Двигун має фланцеве кріплення з фланцем із вільними отворами (FF). Позначення кріплення двигуна відповідно до IEC 60034-7: IM B 5, IM V 1 (Code I) / IM 3001, IM 3011 (Code II). Електродвигун має вбудований тепловий захист (датчики струму РТО та температури) відповідно до IEC 60034-11 та не потребує додаткового захисту двигуна. Захист реагує як на повільне, так і на швидке підвищення температури, наприклад, постійні перевантаження та умови зупинки. Оскільки тепловий захист включає автоматичне скидання, двигун має бути підключено таким чином, щоб автоматичне скидання не спричинило аварії. Більш детальна інформація про виріб Технічні дані Система керування: Frequency converter: Hi Рідина: Робоча рідина: Вода Діапазон температур рідини: -25 .. 120 °C Температура рідини, що перекачується: 20 °C Щільність: 998.2 кг/м³

Рахунок	Параметр
1	Технічні дані: Швидкість насоса, за якої розраховані його характеристики: 1410 об./хв Номінальна витрата: 14.4 м³/год. Номінальний напір: 8.65 м Поточний діаметр робочого колеса: 190 мм Первинне ущільнення вала: BQQE Маркування ущільнення вала: BQQE Допуски на робочі характеристики: ISO9906:2012 3B2 Матеріали: Типове позначення, норма для матеріалів: A Корпус насоса: Чавун EN-GJL-250 ASTM class 35 Робоче колесо: Чавун EN-GJL-200 ASTM class 30 Монтаж: Діапазон температури довкілля: -30 .. 40 °C Максимальний робочий тиск: 16 бар Максимальний тиск за заданої температури: 16 бар / 120 °C Стандарт з'єднання труб: EN 1092-2 Тип з'єднання: DIN Д-р з'єднання: DN 40 Номінальний тиск підключення: PN 16 Монтажна довжина: 440 мм Розмір фланця електродвигуна: FF165 Дані електрообладнання: Тип електродвигуна: 90SA Номінальна потужність – P2: 0.75 кВт Частота мережі живлення: 50 Гц Номінальна напруга: 1 x 220-230 В Номінальний струм: 5.45 А Пусковий струм: 320 % cos φ – характеристика потужності: 0.96 Номінальна швидкість: 1390-1410 об./хв Кількість полюсів: 4 Клас захисту (IEC 34-5): 55 Dust/Jetting Клас ізоляції (IEC 85): F Номер електродвигуна: 87200342 Інше: Мінімальний показник ефективності, MEI ≥: 0.70 Вага нетто: 111 кг Вага брутто: 129 кг Об'єм пакування: 0.39 м³

Опис	Значення
Загальні відомості:	
Найменування продукту:	TPD 40-110/4 A-F-A-BQQE-FW3
№ продукту:	98760141
EAN номер:	5712600991262
Технічні дані:	
Швидкість насоса, за якої розраховані його характеристики:	1410 об./хв
Номинальна витрата:	14.4 м³/год.
Номинальний напір:	8.65 м
Максимальний напір:	110 дм
Поточний діаметр робочого колеса:	190 мм
Первинне ущільнення вала:	BQQE
Маркування ущільнення вала:	BQQE
Допуски на робочі характеристики:	ISO9906:2012 3B2
Виконання насоса:	A
Матеріали:	
Типове позначення, норма для матеріалів:	A
Корпус насоса:	Чавун EN-GJL-250 ASTM class 35
Робоче колесо:	Чавун EN-GJL-200 ASTM class 30
Код матеріалу:	A
Монтаж:	
Діапазон температури довкілля:	-30 .. 40 °C
Максимальний робочий тиск:	16 бар
Максимальний тиск за заданої температури:	16 бар / 120 °C
Типове позначення, норма для з'єднань трубопроводів:	F
Стандарт з'єднання труб:	EN 1092-2
Тип з'єднання:	DIN
Д-р з'єднання:	DN 40
Номинальний тиск підключення:	PN 16
Монтажна довжина:	440 мм
Розмір фланця електродвигуна:	FF165
Код приєднання:	F
Рідина:	
Робоча рідина:	Вода
Діапазон температур рідини:	-25 .. 120 °C
Температура рідини, що перекачується:	20 °C
Щільність:	998.2 кг/м³
Дані електрообладнання:	
Тип електродвигуна:	90SA
Номинальна потужність – P2:	0.75 кВт
Частота мережі живлення:	50 Гц
Номинальна напруга:	1 x 220-230 В
Номинальний струм:	5.45 А
Пусковий струм:	320 %
Сos фі – характеристика потужності:	0.96
Номинальна швидкість:	1390-1410 об./хв
Кількість полюсів:	4
Клас захисту (IEC 34-5):	55 Dust/Jetting



Рідина, що перекачується = Вода
Температура рідини, що перекачується = 20 °C
Щільність = 998.2 кг/м³





Назва компанії:

Розроблено:

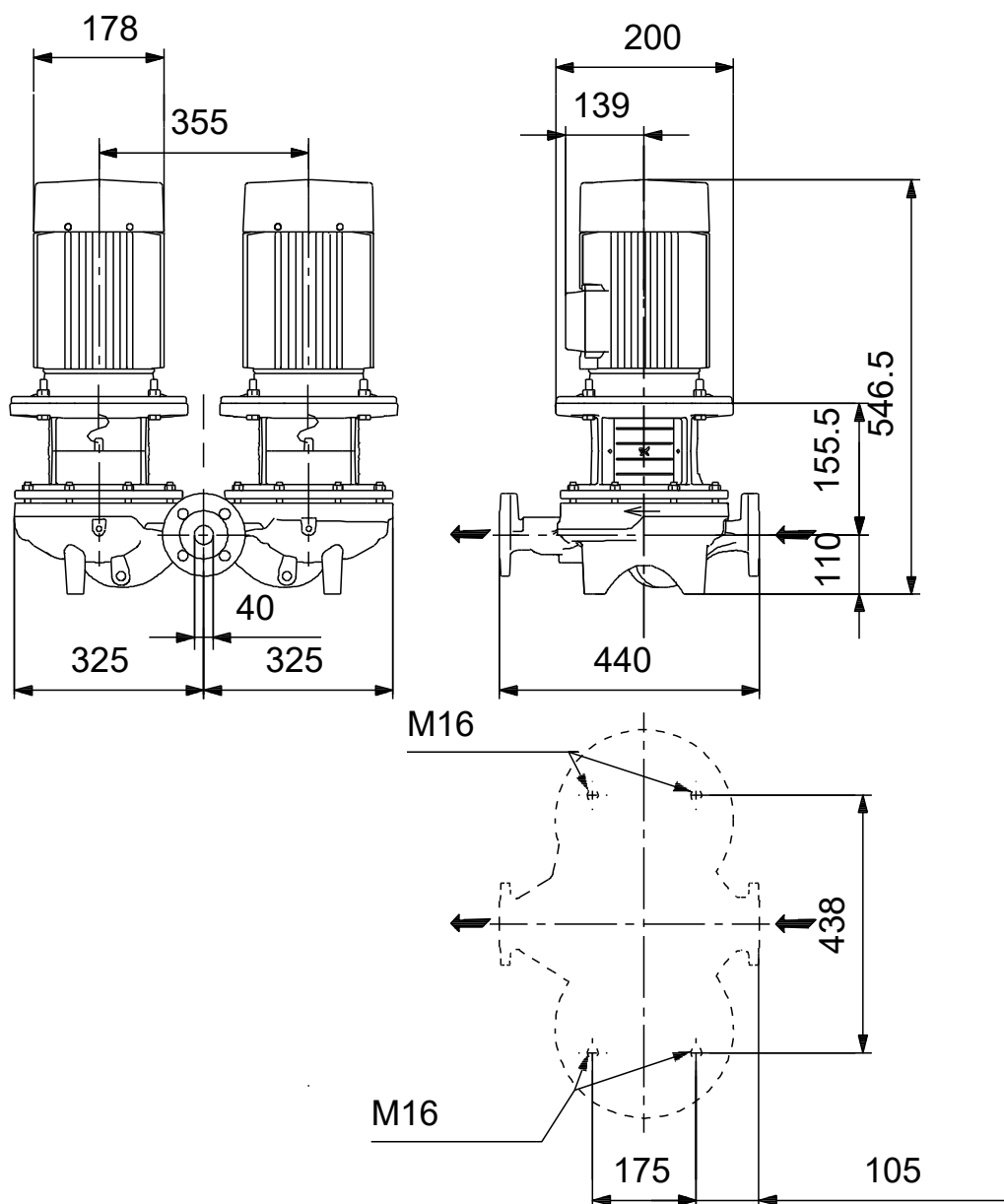
Телефон:

Дата:

07.01.2026

Опис	Значення
Клас ізоляції (IEC 85):	F
Вбудований захист електродвигуна:	РТО
Номер електродвигуна:	87200342
Система керування:	
Перетворювач частоти:	Ні
Інше:	
Мінімальний показник ефективності, MEI ≥:	0.70
Вага нетто:	111 кг
Вага брутто:	129 кг
Об'єм пакування:	0.39 м³

98760141 TPD 40-110/4 A-F-A-BQQE-FW3 50 Гц



Увага! Всі розміри дані в [мм], якщо не вказано інше. Правове застереження: На цьому спрощеному габаритному кресленні представлені не всі компоненти.